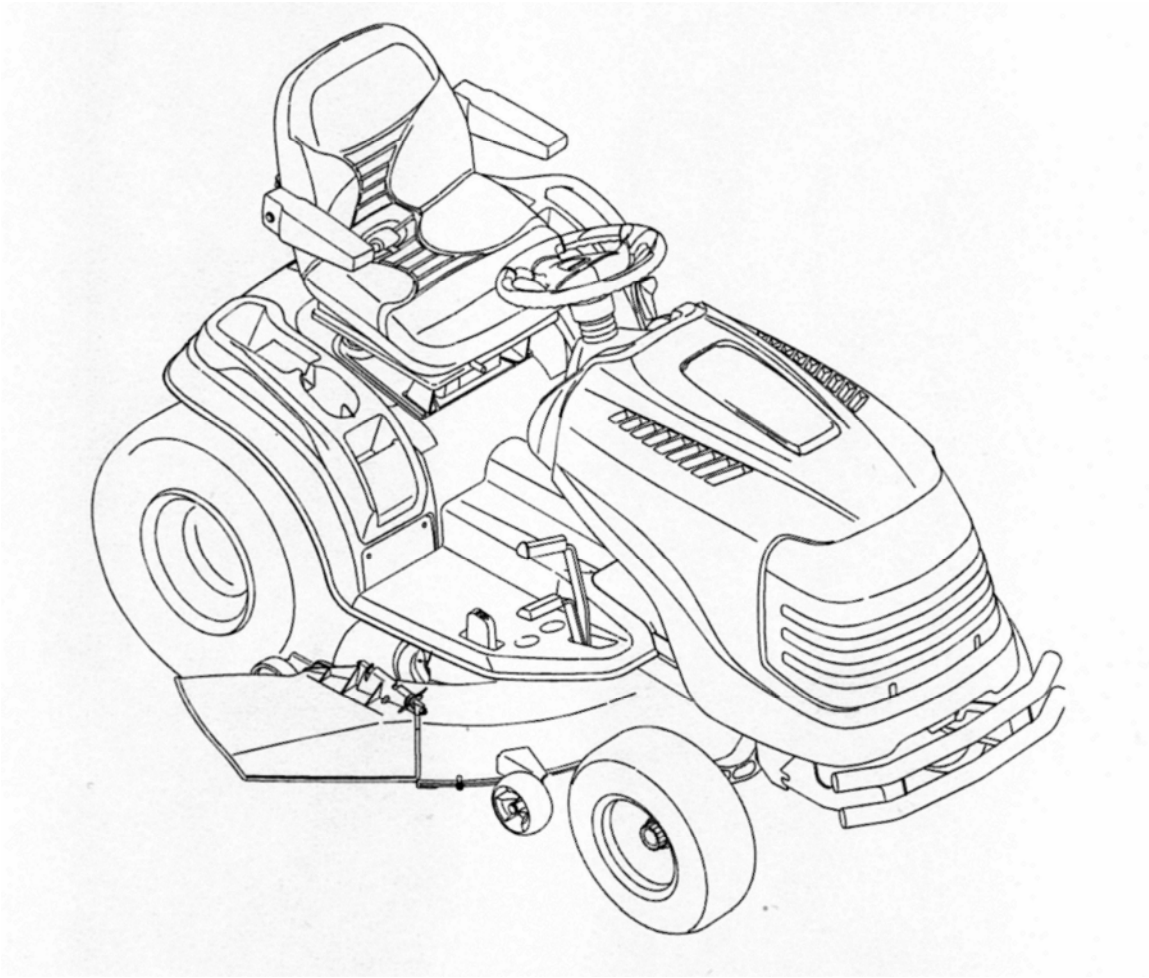
Sécurité • Montage • Utilisation •Réglage • Entretien • Diagnostique de panne • Garantie

Cub Cadet®

Manuel du propriétaire



Série 2500 Tracteur de jardin – Modèle GT 2542

⚠ IMPORTANT

Lisez attentivement les consignes de sécurité et les directives contenues dans ce manuel avant d'utiliser l'appareil. Si vous ne les respectez pas, vous risquez de vous blesser sérieusement.

CUB CADET LLC CASIER POSTAL 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019 (www.cubcadet.com)

Formulaire n° 769-03740
(décembre 2007)

Merci

Nous vous remercions d'avoir fait l'achat d'un tracteur de jardin fabriqué par Cub Cadet LLC. Celui-ci a été soigneusement conçu afin de vous offrir un rendement maximal si celui-ci est bien entretenu et qu'il est convenablement utilisé.

Veuillez lire le manuel en entier avant d'utiliser l'appareil. Ce manuel vous indiquera comment monter l'appareil et l'utiliser de façon sécuritaire. Toute personne qui utilise l'appareil, doit respecter et suivre les consignes de sécurité recommandées en tout temps. Le non-respect de ces consignes pourrait occasionner de sérieuses blessures ou des dommages matériels.

Les renseignements sur le produit contenus dans ce manuel s'appuient sur l'information la plus récente disponible au moment de l'impression. Consultez souvent ce manuel afin de vous familiariser avec l'appareil, ses caractéristiques et son utilisation. Prenez note que ce manuel traite de plusieurs caractéristiques pour divers modèles. Les caractéristiques décrites ou illustrées dans ce manuel peuvent ne pas correspondre à tous les modèles. Cub Cadet LLC se réserve le droit de changer les caractéristiques, la conception et l'équipement sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

Ce produit répond aux normes de sécurité du Outdoor Power Equipment Institute et de tests en laboratoire indépendants. Si vous éprouvez des problèmes ou si vous avez des questions au sujet de l'appareil, communiquez avec nous ou avec votre concessionnaire Cub Cadet. Vous trouverez sur cette page le numéro de téléphone du service à la clientèle, l'adresse de notre site Web, ainsi que notre adresse postale. Nous tenons à nous assurer de votre entière satisfaction en tout temps.

Prenez note que dans ce manuel, la gauche et la droite de l'appareil s'établit à partir du siège de l'opérateur.

Table des matières

Rubrique 1 : Consignes de sécurité……..3
Rubrique 2 : Montage et réglage……...8
Rubrique 3 : Commandes et caractéristiques……..9
Rubrique 4 : Utilisation……..13
Rubrique 5 : Entretien et réglages..…….19
Rubrique 6 : Service……..…….29
Rubrique 7 : Diagnostic de panne……...41
Rubrique 8 : Pièces de rechange…….43
Rubrique 9 : Attachements et accessoires…….....44
Rubrique 10 : Caractéristiques ……...45
Garanties : …….. 47

Prendre en note les numéros importants

Avant de monter et d'utiliser votre nouvel appareil, trouvez la plaque du modèle qui se trouve sur l'équipement et prenez en note ces numéros à droite de ce paragraphe. Vous trouverez la plaque signalétique où sont inscrits le numéro de modèle et le numéro de série, à l'avant du châssis du côté droit sous le pneu. Ces numéros seront nécessaires lorsque vous communiquerez avec votre dépositaire ou avec notre service technique sur Internet.

Numéro de modèle

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Numéro de série

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Service à la clientèle

Si vous avez de la difficulté à monter cet appareil ou si vous avez des questions sur les commandes, l'utilisation ou l'entretien de ce produit, vous pouvez :

◊ visiter notre site Web à l'adresse suivante : www.cubcadet.com
◊ communiquer avec le concessionnaire le plus près au 1 877 282-8684
◊ nous écrire à l'adresse postale suivante : Cub Cadet LLC Case postale 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019

Rubrique 1 : Importantes consignes de sécurité

Avertissement : Ce symbole indique d'importantes consignes de sécurité, qui, si elles ne sont pas respectées, pourrait mettre votre vie et celle des autres en danger ou causer d'importants dommages matériels. Lisez attentivement toutes les directives de ce manuel avant d'utiliser cet appareil. Si vous ne suivez pas ces directives, vous risquez de vous blesser. Lorsque vous voyez ce symbole, **PRENEZ GARDE !**

California Proposition 65

Avertissement : L'échappement du moteur, quelques-uns de ses composantes ainsi que certaines composantes de l'appareil peuvent contenir ou émettre des produits chimiques qui sont reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer certains cancers, des anomalies congénitales ou présenter certains risques à la reproduction humaine.

Avertissement : Les bornes et les cosses de la batterie, ainsi que certains de ses accessoires contiennent du plomb, des composantes de plomb et des produits chimiques. Ceux-ci sont reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer certains cancers, des anomalies congénitales ou présenter des risques à la reproduction humaine. *Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.*

Avertissement : Cet appareil a été conçu pour être utilisé en fonction des consignes de sécurité contenues dans ce manuel. Un manque de prudence ou une erreur de manoeuvre de la part de l'opérateur pourrait entraîner de sérieuses blessures. Cet appareil peut amputer mains et pieds en plus de projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité pourrait entraîner des blessures graves, voir même la mort.

Enfants

1. De tragiques accidents peuvent survenir si l'opérateur ne fait pas attention à la présence des enfants. Les enfants sont souvent attirés par les appareils motorisés et l'activité qui en découle. Ils ne sont pas conscients des dangers que ceux-ci représentent. Ne croyez jamais que les enfants sont là où vous les avez aperçus la dernière fois.

a. Assurez-vous que les enfants sont hors de la zone où vous tondez et qu'ils sont sous la constante surveillance d'un autre adulte.

b. Soyez aux aguets et coupez le moteur si un enfant entre dans la zone où vous travailler.

c. Avant et pendant que vous reculez, regardez partout derrière vous et assurez-vous qu'il n'y ait aucun enfant.

d. Ne transportez jamais d'enfants sur l'appareil, même si les lames sont débrayées. Ils pourraient tomber et être sérieusement blessés ou compromettre la sécurité de l'appareil.

e. Faites très attention lors de situation où la visibilité est réduite surtout à l'approche d'un virage, d'une entrée de bâtiment, d'un arbuste, d'un arbre ou de tout autre objet que pourrait vous bloquer

la vue. Un enfant pourrait s'y trouver et vous pourriez ne pas le voir.

f. Afin d'éviter de reculer sur un enfant, veuillez toujours débrayer les lames avant de vous mettre en marche arrière. Si l'appareil est muni de cette fonction «Mode tonte en marche arrière », vous ne devriez pas utiliser cette fonction lorsqu'il y a des enfants ou d'autres personnes autour.

g. Gardez les enfants loin d'un moteur chaud ou en marche. Ils pourraient se brûler sérieusement en y touchant.

h. Afin d'éviter que quelqu'un démarre l'appareil sans votre autorisation, retirez la clé du contact si celui-ci est laissé sans surveillance.

2. Ne laissez aucun enfant de moins de 14 ans utiliser cet appareil. Toute personne de plus de 14 ans doit lire et comprendre toutes les directives et consignes de sécurité contenues dans ce manuel ainsi que celles apposées sur l'appareil. Un adulte doit leur montrer comment fonctionne l'appareil et les surveiller lorsqu'ils l'utilisent.

Opérations

Manipulation sécuritaire de l'essence

1. Afin d'éviter toute blessure grave ou tout dommage matériel, faites très attention lorsque vous manipulez de l'essence. **L'essence est une substance extrêmement inflammable et les vapeurs qu'elle dégage sont explosives.** Si vous répandez de l'essence sur votre peau, vous pourriez vous blesser sérieusement. Si vous répandez de l'essence sur vos vêtements ceux-ci pourraient s'enflammer. Rincez à l'eau claire toute partie de votre peau qui a été en contact avec de l'essence et changez immédiatement vos vêtements.

a. Servez-vous uniquement d'un bidon à essence autorisé.

b. Ne remplissez jamais de contenant à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou au fond d'une remorque recouvert de plastique. Avant de remplir des contenants, déposez-les toujours sur le sol et tenez-les loin de votre tracteur.

c. Autant que possible, déchargez tout appareil à essence du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites le plein sur la remorque avec un bidon portatif au lieu de le faire par le pistolet de la pompe à essence.

d. Le pistolet à essence doit toujours toucher le rebord du réservoir tout au long du remplissage. N'utilisez jamais un pistolet qui se bloque en position ouverte.

e. Éteignez toute cigarette, pipe, tout cigare ou toute autre source de feu.

f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur d'un bâtiment.

g. Ne faites jamais le plein et ne retirez le bouchon du réservoir lorsque le moteur est chaud ou en marche. Laissez-le refroidir au moins deux minutes avant de faire le plein.

h. Faites attention de ne pas trop remplir le réservoir. Lorsque vous faites le plein d'essence, laissez un espace d'au moins 1,27 cm (½ po) dans le réservoir pour que l'essence ait assez d'espace lorsque celle-ci prend de l'expansion.

i. Remettez le bouchon du réservoir d'essence en place et serrez-le bien.

j. Essuyez tout dégât d'essence. Déplacez l'appareil et attendez cinq minutes avant de faire démarrer le moteur.

k. Afin de prévenir les risques d'incendie, nettoyez toute accumulation de gazon, de feuilles ou de tout autre débris. Essuyez tout dégât d'huile ou d'essence et enlevez tout débris qui pourrait être imbibé d'essence.

l. Ne remisez jamais l'appareil ou un bidon d'essence près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une flamme pilote, comme sur un chauffe-eau, un radiateur un appareil de chauffage, une sécheuse ou tout autre appareil fonctionnant au gaz.

m. Laissez l'appareil refroidir au moins cinq minutes avant de le remiser.

Utilisation générale :

1. Lisez attentivement, les directives du manuel, ainsi que celles apposées sur l'appareil, assurez-vous de bien les comprendre et de les respecter. Gardez ce manuel en lieu sûr pour le consulter ultérieurement et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et sachez comment les utiliser correctement. Apprenez comment arrêter l'appareil et comment désengager les commandes.
3. Ne laissez pas des enfants de moins de 14 ans utiliser l'appareil. Les enfants de plus de 14 ans doivent lire et comprendre les directives et les consignes de sécurité de ce manuel. Un adulte doit leur montrer comment fonctionne l'appareil et les superviser lorsqu'ils l'utilisent.
4. Ne laissez personne utiliser cet appareil sans leur avoir préalablement montré son fonctionnement.
5. Afin d'éviter de blesser quelqu'un par la projection d'un objet, assurez-vous que toute personne (adulte, enfants) ou tout animal soit à une distance d'au moins 23 m (75 pi) de l'appareil lorsque celui-ci est en marche. Coupez le moteur si quelqu'un s'approche de l'endroit où vous travaillez.
6. Vérifiez attentivement la zone où vous prévoyiez travailler. Retirez tout objet qui pourrait s'y trouver tel que pierre, bâton, fil de fer, os, jouet ou tout autre objet qui pourrait se prendre dans les lames et être projetés par celles-ci. Les objets projetés par la goulotte pourraient causer de sérieuses blessures.
7. Prévoyez votre trajet afin d'éviter de projeter des objets sur des routes, des trottoirs ou des personnes se trouvant non loin de vous. Évitez aussi de mettre votre goulotte en direction d'un mur ou d'un obstacle, car tout objet éjecté par la goulotte pourrait ricocher et vous blesser ou blesser d'autres personnes.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez votre appareil, lorsque vous en faites l'entretien ou lorsque vous effectuez des réparations. De plus, les objets projetés par la goulotte pourraient ricocher et vous blesser gravement les yeux.
9. Portez des chaussures robustes et des vêtements ajustés. Les vêtements amples et les bijoux peuvent se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez pas cet appareil si vous portez des sandales ou si vous êtes pieds nus.
10. Assurez-vous que la goulotte n'est pas placée en direction des gens qui se trouvent autour de vous. N'utilisez pas l'appareil sans le couvercle de la goulotte ou le bac récupérateur bien installé.
11. Ne mettez pas vos mains ni vous pieds près des pièces en mouvement ou sous le plateau de coupe. Si vous vous trouvez trop près des lames vous pourriez vous amputer mains et pieds.
12. Un couvercle de goulotte manquant ou endommagé pourrait également vous blesser.
13. Désengagez les lames avant de traverser des routes en gravier, des trottoirs ou des chemins et lorsque vous ne tondez pas.
14. Faites attention à la circulation routière lorsque vous conduisez votre appareil près des routes ou lorsque vous traversez un chemin. Cet appareil n'est pas conçu pour circuler sur la voie publique.
15. Ne conduisez pas cet appareil sous vous avez bu de l'alcool ou si vous avez pris des médicaments.
16. Travaillez seulement en plein jour ou avec un éclairage adéquat.
17. Cet appareil n'est pas conçu pour transporter des passagers.
18. Désengagez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours au sol et derrière vous avant et pendant que vous reculez afin d'éviter tout accident.

19. Ralentissez avant d'effectuer un virage. Conduisez l'appareil avec douceur, éviter les mouvements brusques ou la conduite à des vitesses excessives.
20. Désengagez les lames, mettez le frein à main, coupez le moteur et attendez que les lames se soient complètement immobilisées avant de retirer le bac récupérateur, de vider le gazon, de débloquer la goulotte, d'enlever le gazon accumulé ou des débris et lorsque vous effectuez des réglages.
21. Lorsque l'appareil est en marche, ne le laissez jamais sans surveillance. Assurez-vous de toujours désengager les lames, de mettre la transmission au neutre, d'appliquer le frein à main, de couper le moteur et de retirer la clé avant de descendre de votre appareil.
22. Faites très attention lorsque vous chargez ou déchargez l'appareil sur un camion ou sur une remorque. Vous ne devriez en aucun cas conduire cet appareil en haut ou en bas d'une rampe parce qu'il pourrait se renverser et vous blesser sérieusement. Vous devez pousser l'appareil pour la monter ou pour la descendre d'une rampe.
23. Le silencieux et le moteur deviennent chauds et peuvent vous brûler. Attendez qu'ils refroidissent avant de les toucher.
24. Vérifiez la hauteur libre avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, des entrées de bâtiment, etc. Certains objets pourraient heurter l'opérateur et celui-ci pourrait être projeté hors de l'appareil et lui causer de graves blessures.
25. Désengagez l'embrayage de tous les accessoires. Relâchez complètement le frein et mettez la transmission au neutre avant de démarrer le moteur.
26. Votre appareil est conçu pour tondre des pelouses résidentielles. La hauteur du gazon à tondre ne doit pas dépasser 25 cm (10 po). N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute (par ex. dans un pâturage) ou un tas de feuilles mortes. Le gazon sec ou les feuilles mortes peuvent s'accumuler dans l'échappement ou sur le plateau de coupe et prendre en feu.
27. Utilisez seulement des accessoires qui sont conçus pour cet appareil et qui sont homologués par le fabricant. Lisez attentivement les directives sur l'utilisation de l'accessoire, mais assurez-vous de les comprendre et de les suivre.
28. Des données recueillies indiquent qu'une forte proportion des utilisateurs de 60 ans et plus sont plus sujets à être impliqués dans des accidents sérieux avec leurs tracteurs de jardins. Ceux-ci devraient évaluer leurs capacités à manœuvrer un tracteur de jardin de façon sécuritaire afin d'éviter qu'ils se blessent ou qu'ils blessent les autres.
29. Si une situation se produit et qu'elle est différente de celles décrites dans ce manuel, utilisez votre bon jugement pour y remédier.

Utilisation sur une pente

Les pentes accentuent les risques de renversements et de pertes de contrôle. Elles peuvent être la cause de graves blessures et même entraîner la mort. Les pentes requièrent une grande attention de la part de l'opérateur. Si vous ne vous sentez pas à l'aise ou si vous ne pouvez pas reculer sur une pente, ne la tondez pas.

Avant de vous aventurer sur une pente, servez-vous de l'inclinomètre de la page 9 pour déterminer le degré d'inclinaison de la pente. Si le degré d'inclinaison de la pente est supérieur à 15°, tel qu'indiqué sur l'inclinomètre, ne la tondez pas, car vous pourriez vous blesser sérieusement.

Vous devez :

1. Tondre de haut en bas et non de gauche à droite.
2. Faire attention aux trous, aux ornières, aux bosses, aux roches ou à tout autre obstacle non visible. Les terrains

accidentés peuvent faire renverser l'appareil.
3. Conduisez à basse vitesse. Placez-vous en vitesse assez basse pour ne pas avoir à changer de vitesse une fois sur la pente. Les pneus peuvent perdre de la traction sur les pentes même si les freins fonctionnent très bien. Garder toujours la transmission engagée lorsque vous descendez une pente afin de tirer avantage de la compression du moteur.
4. Suivre les recommandations du fabricant quant aux pesées de roues et aux contrepoids afin d'assurer la stabilité de l'appareil.
5. Faire preuve de grande prudence lorsque vous vous servez des bacs récupérateur ou de tout autre attachement. Ceux-ci peuvent affecter la stabilité de l'appareil.
6. Circuler à une vitesse basse et graduelle sur une pente. Éviter de faire de brusques changements de vitesse ou de direction. Un embrayage ou un freinage rapide pour faire lever l'avant de l'appareil et celui-ci pourrait faire des tonneaux et blesser sérieusement l'opérateur.
7. Éviter de démarrer ou de freiner lorsque vous êtes sur une pente. Si les pneus perdent de la traction, désengagez les lames et descendez la pente en ligne droite.

Éviter de :

1. Faire des virages sur une pente sauf en cas de nécessité ; si vous devez le faire, faites-le lentement et graduellement.
2. Tondre près des falaises, des fossés ou des digues. L'appareil peut soudainement se renverser si une roue est dans le vide, sur le bord d'un précipice ou si elle s'enfonce dans le sol.
3. Tenter de stabiliser l'appareil en mettant votre pied au sol.
4. Vous servir du bac récupérateur dans les pentes raides.
5. Tondre du gazon mouillé. Une perte de traction pourrait faire glisser l'appareil.
6. De mettre la transmission au neutre et de rouler au débrayé lorsque vous descendez une pente. Une vitesse élevée pourrait faire perdre le contrôle de l'appareil et sérieusement blesser ou tuer l'opérateur.
7. Remorquer des charges trop lourdes (par ex., benne à bascule remplie, rouleau à gazon, etc.) sur des pentes excédant 5°. Lorsque vous descendez une pente, le surplus de poids a tendance à pousser l'appareil et vous pourriez en perdre le contrôle (par ex. le tracteur pourrait accélérer, il vous serait difficile de freiner et de le diriger). Les attachements pourraient provoquer une mise en portefeuille et faire verser le tracteur).

Remorquage :

1. Remorquez seulement avec un appareil qui est conçu pour remorquer. Accrochez l'équipement remorqué seulement au point d'attache.
2. Suivez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids et au remorquage en pente.
3. Ne laissez aucun enfant ou toute autre personne monter à bord de l'équipement remorqué.
4. Dans les pentes, le poids de l'équipement remorqué peut causer une perte de traction ou une perte de contrôle.
5. Circulez lentement et laissez-vous une bonne distance de freinage.
6. Évitez de mettre la transmission au neutre et de rouler au débrayé.

Service

1. Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur d'un bâtiment ou dans un endroit mal ventilé. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'inspecter l'appareil, assurez-vous que

les lames sont complètement arrêtées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour éviter tout démarrage accidentel.

3. Vérifiez périodiquement si les lames s'arrêtent cinq secondes après les avoir désengagées. Si les lames ne s'arrêtent pas dans ce laps de temps, vous devriez faire examiner votre appareil par un dépositaire Cub Cadet.
4. Examinez les freins régulièrement parce que ceux-ci sont sujets à l'usure. Faites les réglages nécessaires.
5. À intervalles réguliers, vérifiez que les boulons de fixation des lames et du moteur sont bien serrés. Faites aussi une inspection visuelle des lames et assurez-vous qu'elles ne sont pas endommagées (par ex. si elles présentent usure excessive, si elles sont croches ou fissurées). Remplacez la ou les lames par les lames recommandées par le fabricant. L'utilisation de lames autre que celle recommandée par le fabricant peut compromettre le bon fonctionnement et la sécurité de l'appareil.
6. Les lames de la tondeuse sont tranchantes. Enveloppez-les dans un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
7. Afin que l'appareil fonctionne de façon sécuritaire, assurez-vous que la visserie est bien serrée.
8. N'altérez en aucun cas les dispositifs de verrouillage ni les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leurs bons fonctionnements.
9. Après avoir heurté un objet que vous n'aviez pas vu, coupez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez soigneusement l'appareil afin de voir si celui-ci a subi des dommages. Réparez ceux-ci avant de redémarrer le moteur.
10. Ne tentez jamais de réparer ou d'effectuer des réglages lorsque le moteur est en marche.
11. Le couvercle et les composantes du bac récupérateur sont sujets à l'usure. Les pièces mobiles peuvent ainsi être à découvert ou projeter des objets. Par mesure de sécurité, vérifiez régulièrement les composantes et remplacez immédiatement les pièces avec des pièces homologuées par le fabricant et conçues pour ce modèle. Vous trouverez une liste de ces pièces à la page 61.
12. Ne modifiez en aucun cas le réglage du régulateur de vitesse et évitez à tout prix les surrégimes du moteur. Le régulateur de vitesse est réglé à une vitesse sécuritaire pour le moteur.
13. Remplacez au besoin les étiquettes de sécurité.
14. Respectez les lois environnementales en vigueur pour vous débarrasser de l'essence, de l'huile, ou de tout autre produit chimique.

Ne modifiez pas le moteur

Afin d'éviter des blessures graves ou de perdre la vie, ne modifiez en aucun cas le moteur. Une modification des réglages du régulateur de vitesse peut provoquer l'emballement du moteur et celui-ci pourrait tourner à des vitesses dangereuses. Ne changez pas les réglages du régulateur de vitesse qui ont été effectués en usine.

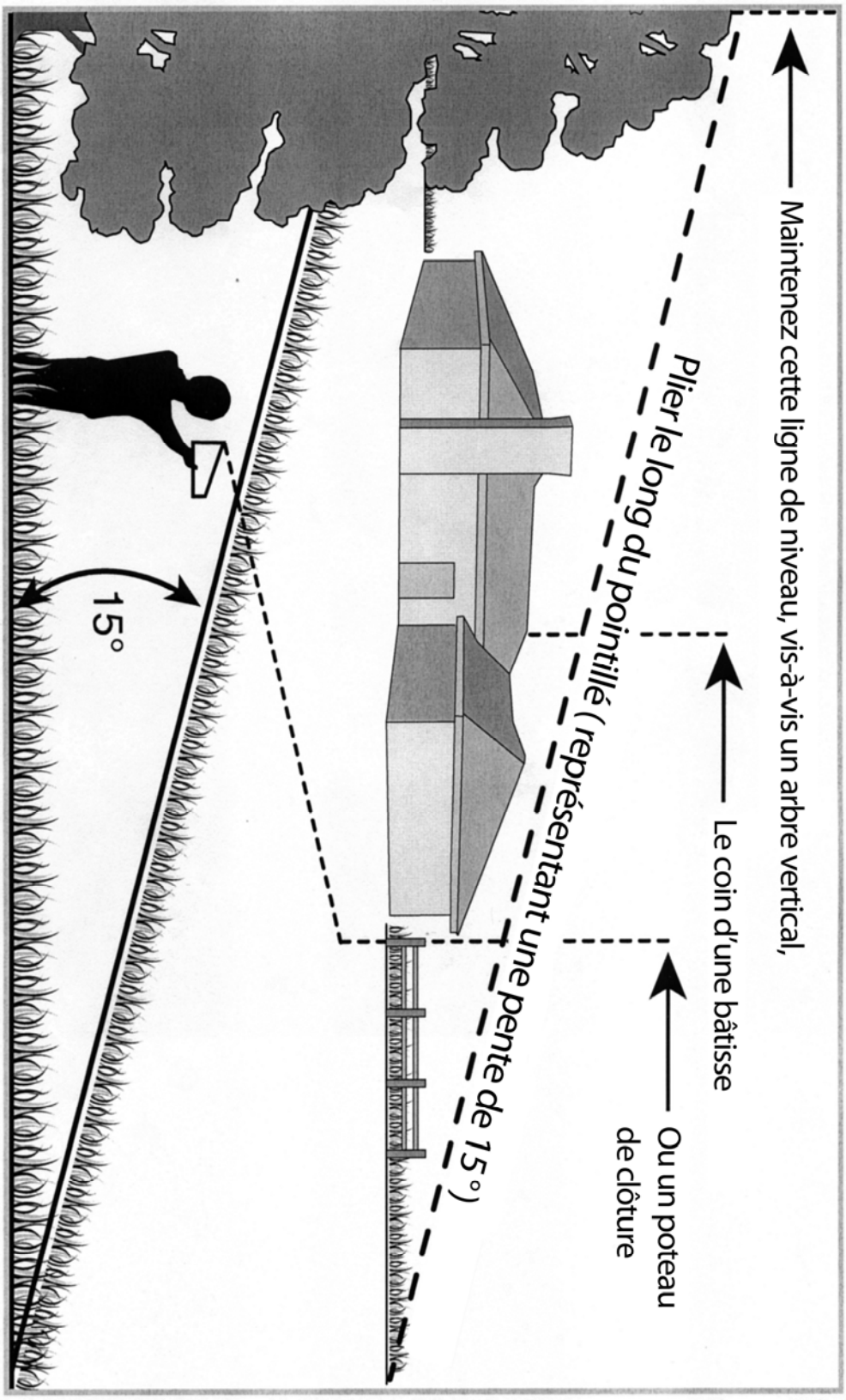
Note au sujet des émissions

Les moteurs conformes aux normes fédérales de la Californie sont certifiées pour fonctionner avec de l'essence régulière sans plomb et peuvent être munis d'un convertisseur catalytique à trois voies.

Durée de vie utile

Cet appareil a une durée de vie utile de sept ans ou 270 heures d'utilisation. À la fin de cette période, procurez-vous un appareil neuf ou faites-le inspecter chaque année par un technicien Cub Cadet qualifié afin de vous assurer que l'appareil est en bon état de marche. Si vous ne respectez pas cette consigne de sécurité, vous pourriez avoir un accident, vous blesser ou perdre la vie.

Inclinomètre


Maintenez cette ligne de niveau, vis-à-vis un arbre vertical,
Le coin d'une bâtisse
Ou un poteau de clôture
Plier le long du pointillé (représentant une pente de 15 °)
15°

Servez-vous de ce guide pour déterminer le degré des pentes qui ne sont pas sécuritaire.

⚠**Avertissement :** N'utilisez pas votre tracteur sur de telles pentes. Ne tondez pas sur des pentes qui ont une inclinaison excédant 15° (une élévation d'environ 2,5 pieds). Le tracteur peut verser et entraîner des blessures graves. Manœuvrez le tracteur de gauche à droite et non de haut de bas.

Rubrique 2 : Montage et réglage

VOLANT DU TRACTEUR

Le volant est enlevé de l'arbre de direction pour l'expédition. Avant de l'installer, vous devez d'abord installer le siège. Coupez les attaches retenant le volant. Installez le volant en suivant les directives suivantes :

1. Trouvez le soufflet et glissez-le sur l'arbre de direction. Reportez-vous à l'illustration 2-1.

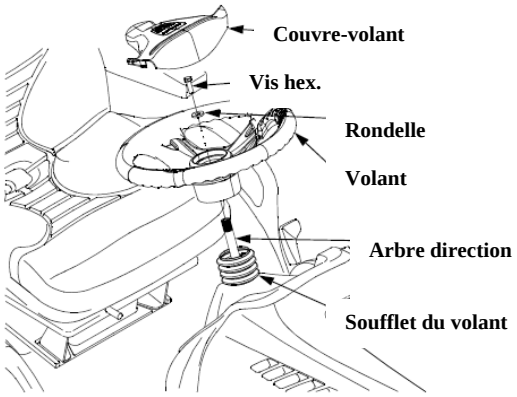


Illustration 2-1

2. Dégagez le couvre-volant hors de son logement, puis retirez la vis à tête hexagonale et la rondelle plate.
3. Assurez-vous que les pneus sont alignés vers l'avant. S'ils ne le sont pas, glissez le volant dans l'arbre de direction et alignez les roues avant. Puis, retirez lentement le volant.
4. Assoyez-vous sur le siège de l'opérateur, puis faites tourner le volant afin que les ailettes du volant forment un T. Alignez les cannelures du volant avec celles de l'arbre de direction, puis appuyez sur le volant pour qu'il se fixe à l'arbre de direction. Référez-vous à l'illustration 2-1.
5. Placez le soufflet de sorte qu'il recouvre le bas volant.
6. Glissez la rondelle plate dans la vis à tête hexagonale. Insérez la vis dans le trou au centre du volant et vissez-la dans l'arbre de direction. Serrez solidement la vis de blocage du volant.
7. Placez le couvre-volant pour qu'il soit aligné avec le volant. Appuyez sur le couvre-volant jusqu'à ce que celui-ci s'emboîte dans le volant.

BRANCHER LA BATTERIE

AVERTISSEMENT : Les bornes, les cosses de la batterie, ainsi que ses accessoires contiennent du plomb et des composantes de plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.

Le tracteur est expédié avec une batterie activée et scellée. Le câble positif de la batterie est branché en usine. Vous devez brancher le câble négatif.

Note : *Assurez-vous que le commutateur d'allumage est en position «Arrêt» (Off) avant de procéder au branchement des câbles.*

1. Au besoin, retirez le couvre-cosse de la batterie, puis enlevez la vis à tête hexagonale et l'écrou à l'extrémité libre du câble négatif.
2. Branchez le câble négatif (noir) de la batterie et le fil de mise à masse vert à la cosse (NEG) de la batterie à l'aide de la vis à tête hexagonale et l'écrou.
3. Si la batterie en est munie d'un couvre-cosse noir, glissez-le sur la cosse négative de la batterie.

DÉFLECTEUR DU PLATEAU DE COUPE ET BOUCHON DE DÉCHIQUETAGE

Le déflecteur du plateau de coupe est en position relevé et le bouchon de déchiquetage est installé dans le plateau de coupe. Vous devez abaisser le déflecteur du plateau de coupe et vous pouvez retirer le bouchon de déchiquetage comme suit :

1. Alors que vous maintenez le déflecteur du plateau de coupe vers le haut, dégagez la butée de chute, puis tournez-la vers la droite, retirez-la, puis jetez-la. Référez-vous à l'illustration 2-2.
2. Relevez et tenez le plateau de coupe vers le haut, puis retirez l'écrou à oreilles et le boulon de carrosserie qui maintient le bouchon de déchiquetage en place. Retirez le bouchon de l'orifice de sortie, puis abaissez le plateau de coupe.

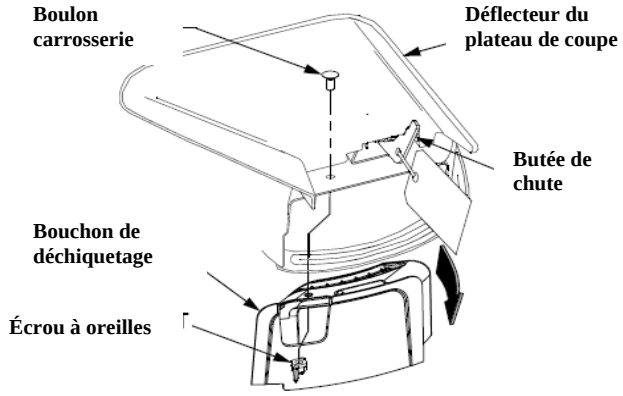
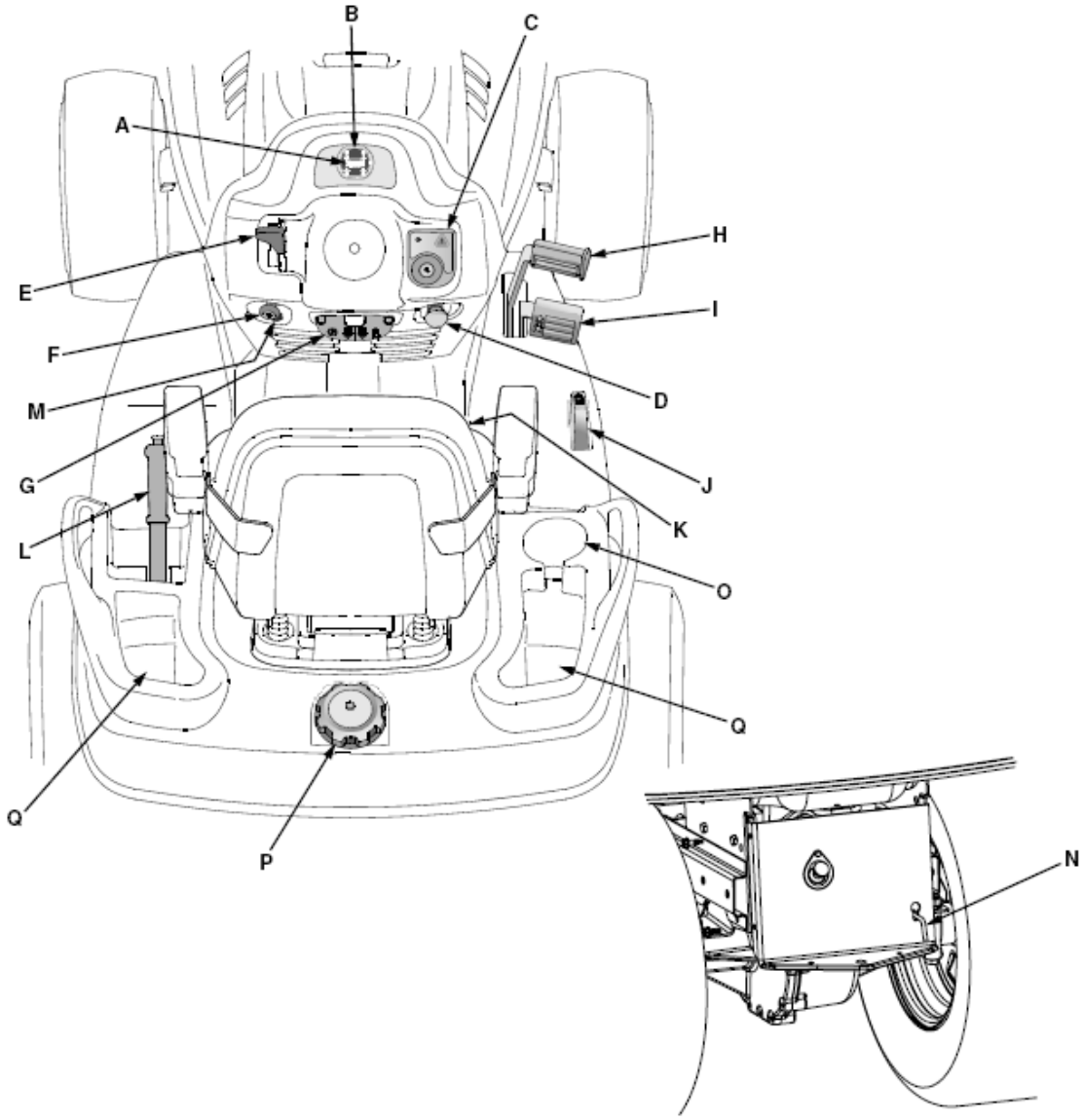


Illustration 2-2

3. Référez-vous à la rubrique 4 pour réinstaller le bouchon de déchiquetage.

Rubrique 3 : Commandes et caractéristiques



A. Compteur d'heures/Afficheur de la batterie
B. Panneau indicateur/Compteur d'heure
C. Module de démarrage
D. Interrupteur de la PDF
E. Levier de l'accélérateur
F. Levier de commande de l'étrangleur
G. Levier de frein à main/Régulateur de vitesse
H. Pédale de frein
I. Pédale de marche avant
J. Pédale de marche arrière
K. Levier de réglage du siège
L. Levier de relevage du plateau de coupe
M. Prise de courant de 12 V
N. Levier de dérivation de la transmission
O. Porte-gobelet
P. Bouchon de remplissage pour l'essence
Q. Bacs de rangement

A. COMPTEUR D'HEURES

Le compteur d'heures enregistre et affiche numériquement le nombre d'heures d'utilisation du tracteur (les dixièmes d'heure sont affichés à droite du voyant).

NOTE : *Le compteur d'heures se met en marche à chaque fois que le commutateur d'allumage est en position «MARCHE» (ON). Prenez en note le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil pour vous assurer que les procédures d'entretien sont complétées selon les directives du présent manuel.*

- Lorsque la clé est à «MARCHE» (ON), le voyant de la batterie s'illumine brièvement et le voltage de la batterie s'affiche. Le nombre d'heures accumulées apparaît ensuite sur le voyant.
- Le compteur d'heures rappellera à l'opérateur quand changer l'huile. L'afficheur LCD clignotera, «CHG», «OIL» ainsi que les heures accumulées pendant cinq minutes après chaque 50 heures d'utilisation. Le message d'entretien s'affichera pendant deux heures (de 50-52, 100-102, 150-152, etc.). L'affichage LCD clignotera tel que décrit pendant cinq minutes chaque fois que l'opérateur mettra le moteur en marche lors de la période d'entretien suggéré. **Respectez les intervalles de changement d'huile recommandés dans ce manuel.**

B. PANNEAU INDICATEUR/COMPTEUR D'HEURES

Celui-ci regroupe une série de lampes témoin qui affiche l'état de fonctionnement des diverses fonctions du tracteur en plus d'enregistrer le nombre d'heures d'opération de l'appareil.

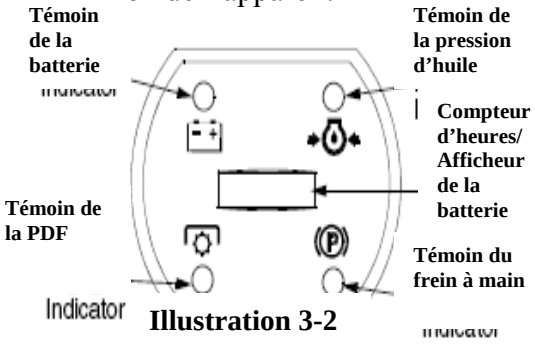

Témoin de la batterie
Témoin de la pression d'huile
Compteur d'heures/ Afficheur de la batterie
Témoin de la PDF
Témoin du frein à main
Indicator

Illustration 3-2

Caractéristiques du panneau indicateur

Témoin de la batterie (référez-vous à l'illustration 3-2)

- Celui-ci s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à «MARCHE» (ON) et que le moteur n'est pas en marche.
- Il s'allumera pour indiquer que le voltage de la batterie est inférieur à 11.5 V (+0,5/-1,0), le voltage de la batterie est aussi affiché sur le compteur d'heures. Si ce témoin s'allume lorsque vous utilisez l'appareil, vérifiez la batterie et le système de charge pour déterminer la cause ou communiquez avec votre concessionnaire Cub Cadet.

Témoin de la pression d'huile (reportez-vous à l'illustration 3-2)

- Cette lampe témoin indique que la pression d'huile est basse. Si ce témoin s'allume, coupez immédiatement le moteur et vérifiez le niveau d'huile à moteur. Si le niveau d'huile est normal, mais que le témoin reste allumé, communiquez avec votre concessionnaire Cub Cadet.

NOTE : Le témoin de la pression d'huile peut s'allumer lorsque la clé est tournée à «ON», toutefois, il devrait s'éteindre une fois que le moteur est en marche.

Le témoin de la PDF (reportez-vous à l'illustration 3-2)

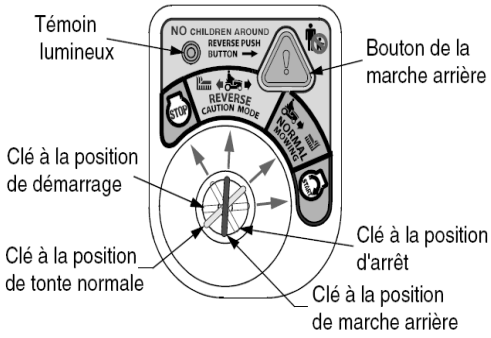
- Ce témoin s'allumera lorsque la clé est à «Départ» (Start) alors que le l'interrupteur de la PDF est position «engagée». Vérifiez ce témoin si le moteur ne démarre pas alors que la clé est à «DÉPART» (START). Au besoin, désengagez l'interrupteur de la PDF.

Indicateur du frein à main (reportez-vous à l'illustration 3-2)

- Ce témoin s'allume lorsque la clé est tournée à «DÉPART» (START) et que la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée. Vérifiez ce témoin si le moteur ne démarre pas lorsque la clé est placée à «DÉPART» (START). Enfoncez complètement la pédale de frein.

C. MODULE DE DÉMARRAGE

Celui-ci comporte quatre positions différentes, le «bouton de marche arrière» et une lampe témoin rouge. Référez-vous à l'illustration 3-3.



Voici une description du fonctionnement des quatre positions du module de démarrage :

- **ARRÊT –** Arrête le moteur du tracteur et coupe l'alimentation du circuit électrique du tracteur.
- **TONTE EN MARCHE ARRIÈRE –** Cette position permet au tracteur de se déplacer en marche arrière alors que les lames (PDF) sont engagées.
- **TONTE NORMALE –** Position de fonctionnement normal. Tous les interrupteurs de sécurité du tracteur sont activés et les lames (PDF) se désengageront lorsque le tracteur sera utilisé en marche arrière.
- **DÉMARRAGE–** Alimente le démarreur permettant au moteur de tourner et de démarrer. Relâchez la clé dès que le moteur a démarré. Celle-ci retournera automatiquement à la position de **tonte normale**.

Afin de prévenir le démarrage ou la décharge accidentelle de la batterie, évitez de laisser la clé dans l'interrupteur de démarrage lorsque le tracteur n'est pas utilisé.

- **BOUTON MARCHE ARRIÈRE –** Le bouton triangulaire orange situé dans la partie supérieure droite du module de démarrage active le système qui permet aux lames (PDF) de demeurer engagées lorsque le tracteur se déplace en marche arrière. La clé de contact doit être placée à la position de **tonte en marche arrière** et l'opérateur doit rester assis sur le siège pour pouvoir activer le système à l'aide du bouton poussoir.

La **LAMPE TÉMOIN ROUGE,** située dans la partie supérieure gauche du module de démarrage, s'allume pour avertir l'opérateur que la clé a été placée à la position de tonte en marche arrière, que le bouton de tonte en marche arrière a été activé et que les lames resteront engagées lorsque le tracteur se déplacera en marche arrière.
IMPORTANT : Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.

D. INTERRUPTEUR DE LA PDF

Celui-ci met en marche l'embrayage électrique avant de la PDF. Tirez le bouton vers vous afin d'engager l'embrayage de la PDF, enfoncez-le pour désengager l'embrayage de la PDF.

E. LEVIER DE L'ACCELÉRATEUR

Ce levier contrôle la vitesse du moteur. Lorsque celui-ci est placé dans une position donnée, il maintiendra une vitesse stable.

NOTE : *Lorsque vous vous servez d'un appareil qui fonctionne avec une PDF, le levier de l'accélérateur doit être placé dans la position «Rapide» (Fast).*

Ce symbole représente la position rapide.

Ce symbole représente la position lente.

F. LEVIER DE COMMANDE DE L'ÉTRANGLEUR

Celui-ci fonctionne manuellement. Tirez sur le levier pour fermer le volet, poussez-sur celui-ci pour l'ouvrir.

G. LEVIER DE FREIN À MAIN/RÉGULATEUR DE VITESSE

Ce levier est situé au centre du tableau de bord, sous le volant. Ce levier actionne à la

fois le frein à main et le régulateur de vitesse.

Pour actionner le levier de frein à main, enfoncez complètement la pédale de frein et abaissez le levier du frein/régulateur de vitesse. Maintenez le levier vers le bas lorsque vous relâchez la pédale de frein. Le levier devrait se verrouiller dans la position du bas et le frein à main devrait s'engager.

NOTE : *Engagez toujours le frein à main avant de descendre du tracteur.*

Pour mettre le régulateur de vitesse en marche, enfoncez la pédale de marche avant jusqu'à ce que vous obtenez la vitesse désirée; puis abaissez le levier de frein à main /régulateur de vitesse. Alors que vous maintenez le levier vers le bas, relâchez la pression de la pédale. Ceci mettra le régulateur de vitesse en marche et maintiendra la vitesse du tracteur une fois la pédale de marche avant relâchée. Référez-vous à la rubrique 4 pour en savoir plus.

H. PÉDALE DE FREIN

La pédale de frein se trouve à droite sur le marchepied, en dessus de la pédale de marche avant. Appuyez sur celle-ci pour arrêter le tracteur et pour désengager le régulateur de vitesse. Lorsque vous démarrez le tracteur, la pédale de frein doit être complètement enfoncée pour activer l'interrupteur de sécurité.

I. PÉDALE DE MARCHE AVANT

Celle-ci se trouve à l'avant du marchepied sous la pédale de frein. Enfoncez progressivement la pédale pour que le tracteur avance, plus vous enfoncez la pédale plus la vitesse du tracteur augmentera.

J. PÉDALE DE MARCHE ARRIÈRE

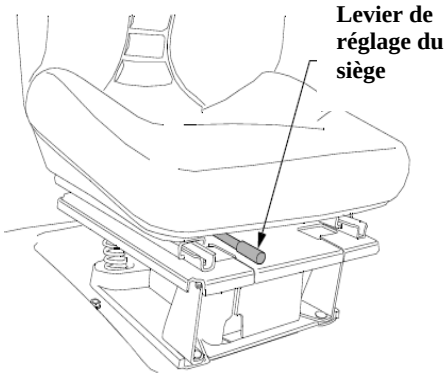
AVERTISSEMENT : Regardez toujours au sol et derrière vous avant et pendant que vous reculez. N'utilisez pas le tracteur lorsque des personnes se trouvent à proximité de l'appareil. Arrêtez immédiatement le tracteur lorsque quelqu'un s'approche de votre zone de travail.

La pédale de marche arrière se trouve sous le marchepied à droite, juste derrière le frein et devant les pédales de commandes. Enfoncez la pédale pour actionner la marche arrière.

K. LEVIER DE RÉGLAGE DU SIÈGE

Pour votre confort, le siège s'ajuste vers l'avant ou vers l'arrière à l'aide d'un levier. Reportez-vous à la rubrique 5 pour obtenir plus de détails sur le réglage du siège.

Illustration 3-4



L. LEVIER DE RELEVAGE DU PLATEAU DE COUPE

Celui-ci se trouve sur l'aile gauche et il sert à relever et à descendre l'équipement utilisé avec le tracteur. L'équipement peut être ajusté en six positions différentes en appuyant le bouton en haut du levier et en déplaçant le levier à la position désirée, puis en relâchant le bouton. Une assistance par ressort sur le mécanisme de relevage réduit l'effort pour relever les équipements. Pour ajuster le ressort du mécanisme d'assistance, reportez-vous à la rubrique 5.

M. PRISE DE COURANT DE 12 V

Celle-ci se trouve sous le levier de commande de l'étrangleur à gauche sur le tableau de bord. Cette prise est conçue pour brancher des accessoires qui

requièrent une source d'énergie avec une charge maximale de 5 A à 12 V.

N.LEVIER DE DÉBRAYAGE DE LA TRANSMISION
Vous trouverez ce levier à l'arrière du tracteur près de la barre d'attelage. Une fois engagé, ce levier ouvre la soupape de dérivation de la pompe hydrostatique, permettant de pousser manuellement le tracteur sur de courtes distances.

Pour engager le levier de débrayage, levez et tirez celui-ci vers l'arrière jusqu'à ce que la bride du levier soit à l'extérieur de la barre d'attelage. Abaissez le levier dans la fente puis relâchez-le, il se verrouillera en place. Pour désengager le levier de dérivation, tirez sur le levier, retirez le de la fente puis relâchez-le.

O. PORTE-GOBELET
Celui-ci se trouve sur l'aile gauche.

P. BOUCHON DE REMPLISSAGE D'ESSENCE
Le réservoir d'essence se trouve sous le l'aile arrière. Le bouchon de remplissage est au centre, à l'arrière de l'aile.

Q. BACS DE RANGEMENT
Le tracteur est muni de deux bacs de rangement qui sont situés derrière le siège sur chaque aile.

FUSIBLES
Les deux fusibles sont situés sous le capot derrière le tableau de bord. Les fusibles protègent les circuits électriques et les composantes qui pourraient être endommagés suite à une surcharge.

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ
Ce tracteur est muni d'un dispositif de sécurité qui protège l'opérateur. Si ce dispositif de sécurité venait qu'à mal fonctionner, n'utilisez pas le tracteur. Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet. Le dispositif de sécurité empêche le moteur de démarrer, à moins que la pédale de frein soit complètement enfoncée et que le commutateur de la PDF soit à «ARRÊT» (OFF).
Le dispositif de sécurité coupera automatiquement le moteur si l'opérateur quitte son siège avant d'avoir engagé la manette de blocage des freins.
Le dispositif de sécurité coupera automatiquement le moteur si l'opérateur quitte son siège alors que le PDF est à «RUN» même si la manette de blocage des freins est engagée. Le commutateur de la PDF doit être placé à «ARRÊT» (OFF) avant de démarrer le moteur.

La clé en position de «Tonte normale» :
Le dispositif de sécurité coupera automatiquement la PDF si la *pédale de marche arrière* est enfoncée alors que la PDF est à «RUN». Pour réengager la PDF, relâchez la pédale de marche arrière, déplacez le levier de la PDF à «ARRÊT» (OFF), puis amenez le levier à «MARCHE» (RUN).

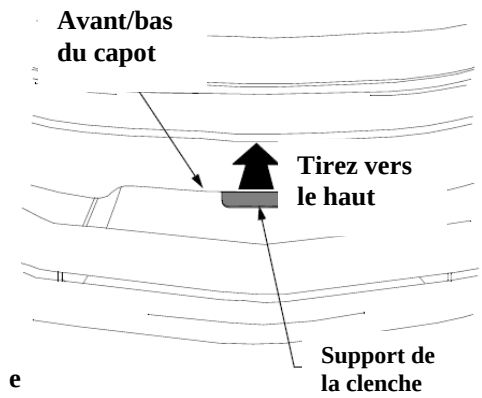
OUVRIR LE CAPOT DU MOTEUR

AVERTISSEMENT : Après avoir utilisé le tracteur, le moteur et les pièces en métal autour de celui-ci seront chaudes et pourraient vous brûler. Laissez le tracteur refroidir avant de les toucher.

Le capot s'ouvre par l'avant et pivote vers l'arrière. Le capot est muni d'amortisseurs au gaz qui facilite l'ouverture du capot et le maintient ouvert.
Pour ouvrir le capot, suivez les étapes suivantes :

- Trouvez le support de la clenche à l'avant du capot, au centre vers le bas. Voir illustration 3-5

Illustration 3-5



e

- Tirez le support de la clenche vers le haut jusqu'à ce qu'il se dégage de son support; puis relevez le capot.

Pour fermer le capot, poussez-le fermement vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans le support de clenche.

NOTE : *Afin de vous assurer que le capot est bien enclenché, poussez le support de clenche complètement vers le bas après avoir refermé le capot.*

NOTE : *Certains équipements s'accrochant à l'avant doivent être descendus avant de pouvoir ouvrir le capot. Faites attention de ne pas endommager le capot.*

Rubrique 4 : Utilisation

AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser cet appareil, veuillez lire attentivement ce manuel. Familiarisez-vous avec le fonctionnement de tous les instruments de bord et de toutes les commandes. Apprenez à utiliser cet appareil, de façon sécuritaire. Ne mettez pas votre vie en danger, car vous pourriez vous blesser sérieusement ou perdre la vie.

1. Avant de faire démarrer le moteur, l'opérateur doit être assis sur le siège, l'interrupteur de la PDF doit être à «ARRÊT» (OFF) et la pédale de frein doit être complètement enfoncée.
2. Assurez-vous que les gardes-protecteur sont en place. Tenez-vous loin des pièces en mouvement.
3. AUCUN PASSAGER À BORD ! Assurez-vous que personne ne se trouve près de votre zone de travail. Regardez au sol et derrière vous avant et pendant que vous reculez.
4. NE PLACEZ PAS la goulotte d'éjection en direction des gens.
5. Évitez les pentes raides. Le tracteur pourrait basculer.
6. Avant de quitter le siège de l'opérateur, désengagez la PDF, engagez le frein à main, coupez le moteur et retirez la clé du commutateur. Attendez que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de procéder à tout entretien ou à tout nettoyage.
7. Ne remplissez pas le réservoir à essence lorsque le moteur est en marche ou lorsqu'il est chaud. Remettez le bouchon d'essence solidement en place.

AVANT DE FAIRE DÉMARRER LE MOTEUR DE VOTRE TRACTEUR

1. Lisez attentivement les directives du manuel et assurez-vous de les comprendre.

AVERTISSEMENT : L'essence est inflammable et ses vapeurs peuvent provoquer une explosion s'ils s'enflamment. N'entreposez l'essence que dans des bidons homologués, dans un endroit aéré, non habité et loin des étincelles et des flammes. Ne remplissez pas le réservoir lorsque le moteur est en marche ou lorsqu'il est chaud. Si de l'essence est renversée et qu'elle entre en contact avec des pièces chaudes de l'appareil ou avec des étincelles, elle pourrait prendre en feu. Ne démarrez jamais le moteur si vous avez

renversé de l'essence. N'utilisez jamais de l'essence pour nettoyer quoi que ce soit.

2. Ce moteur a été certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb. Pour de meilleurs résultats, ne remplissez le réservoir qu'avec de l'essence fraîche, sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus.

   L'essence sans plomb est recommandée parce qu'elle laisse moins de dépôts dans la chambre de combustion, tout en réduisant les émissions de gaz d'échappement. L'essence au plomb n'est pas recommandée et ne doit pas être utilisée là où les émissions de gaz d'échappement sont réglementées.

NOTE : *Achetez de l'essence en petite quantité. De plus, n'utilisez pas l'essence qui vous reste de la saison passée afin de prévenir l'accumulation de gomme dans le système d'alimentation.*

   Le gazohol (contient jusqu'à 10 % d'alcool éthylique et 90 % d'essence sans plomb par volume) est un type d'essence autorisé.

3. Vérifiez les niveaux d'huile à moteur et à transmission.
4. Nettoyez le filtre à air, au besoin.
5. Vérifiez la pression des pneus.
6. Ajustez le siège de l'opérateur pour un maximum de confort, pour accroître votre visibilité et pour avoir une maîtrise totale de l'appareil.

SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT : Cet appareil est muni d'un système de verrouillage de sécurité qui est conçu pour la sécurité de l'opérateur. N'utilisez pas le tracteur si ce système ne fonctionne pas bien. Vérifiiez-le régulièrement afin de vous assurer de son bon fonctionnement, en procédant comme suit :

- Le système de verrouillage empêche le moteur de s'emballer ou de démarrer à moins que la pédale de frein soit complètement enfoncée et que le PDF est à «OFF».
- Celui-ci arrêtera complètement le moteur si l'opérateur quitte son siège avant d'avoir engagé le verrou de la pédale de frein.
- De plus, le système de verrouillage arrêtera complètement le moteur si l'opérateur quitte son siège avant d'avoir déengagé la PDF, peu importe si le verrou de la pédale de frein est engagé ou non.
- **Alors que la clé est à «NORMAL MOWING» :** le système de verrouillage désengagera complètement la PDF si vous appuyez sur la pédale de marche arrière et que la PDF est à «MARCHE» (RUN). Pour réengager la PDF, relâchez la pédale de marche arrière, appuyez sur l'interrupteur de la PDF et amenez-la à «ARRÊT» (OFF), puis tirez sur l'interrupteur pour engager la PDF.

DÉMARRER LE MOTEUR

AVERTISSEMENT : Pour sa propre sécurité, l'opérateur doit être assis sur le siège lorsqu'il met le tracteur en marche. Ne tentez jamais de démarrer le moteur lorsque vous vous tenez à côté de l'appareil.

1. L'opérateur doit être assis sur le siège.
2. Tirez à fond sur le levier de commande de l'étrangleur. Les variations de température et la catégorie d'essence pourront nécessiter moins d'étranglement Lorsque le moteur est chaud, il aura besoin de peu ou d'aucun étranglement.

3. Amenez la commande des gaz entre «LENT» (SLOW) et «RAPIDE» (FAST).
4. Placez l'interrupteur de la PDF à «ARRÊT» (OFF).
5. Enfoncez complètement la pédale de frein.
6. Tournez la clé vers la droite jusqu'à «START» puis relâchez-la aussitôt que le moteur a démarré. Ne faites pas démarrer le moteur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendez que le moteur refroidisse pendant au moins 60 secondes avant d'essayer à nouveau. Si vous ne respectez pas ces consignes, vous pourriez causer des dommages permanents au démarreur.

NOTE : *Si le moteur atteint une vitesse suffisante pour démarrer, mais qu'il s'étouffe, laissez-le s'arrêter complètement avant de tenter de le faire démarrer à nouveau. Si le démarreur est engagé alors que le volant tourne, le pignon du démarreur et la couronne dentée du volant moteur peuvent s'entrechoquer et endommager le démarreur.*

IMPORTANT : Si le démarreur ne fait pas démarrer le moteur, arrêtez-le immédiatement. N'essayez plus de le faire démarrer. Communiquez avec votre concessionnaire Cub Cadet.

7. Une fois que le moteur a démarré, relâcher lentement la pédale de frein. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, poussez graduellement le levier de la commande de l'étrangleur jusqu'au bout. Ne vous servez pas de l'étrangleur pour enrichir le mélange d'essence, sauf si nécessaire pour faire démarrer le moteur.

CONSEILS POUR LE DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID

AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement du moteur sont dangereux. Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace fermé tel qu'un bâtiment d'entreposage Sortez immédiatement le tracteur.

1. Lorsque vous faites démarrer le moteur à des températures près du ou sous le point de congélation, assurez-vous d'utiliser une huile à moteur qui a un degré de viscosité adéquat et que la batterie est suffisamment chargée.
2. Désengagez toutes charges externes.
3. Assurez-vous que la batterie soit en bon état. Une batterie réchauffée aura une plus grande capacité de démarrage qu'une batterie froide.
4. Servez-vous d'essence pour service en hiver. Ce type d'essence possède une plus forte volatilité ce qui facilite le démarrage. N'utilisez pas d'essence qui vous reste de l'été.
5. Suivez les directives de la page précédente pour DÉMARRER LE MOTEUR.

SURVOLTAGE

AVERTISSEMENT : Si vous ne suivez pas les directives pour survolter la batterie, vous pouvez faire exploser une des batteries.

1. Branchez le premier câble de survoltage de la cosse positive de la batterie qui est chargée à la cosse positive de celle qui est déchargée.
2. Branchez le deuxième câble de démarrage de la cosse négative de la batterie qui est chargée au CHASSIS DU TRACTEUR AVEC LE BATTERIE QUI EST À PLAT.

IMPORTANT : Si la batterie à charger est installée sur un véhicule (par. ex. une auto, un camion) NE DÉMARREZ PAS le moteur du véhicule lorsque vous êtes en train de survolter.

ARRÊTER LE MOTEUR

AVERTISSEMENT : Retirez la clé du commutateur pour éviter tout démarrage accidentel ou que la batterie décharge si

l'équipement est laissé sans surveillance.

Placez l'interrupteur de la PDF à «ARRÊT» (OFF). Mettez la manette des gaz entre «MID» et «FAST». Attendez quelques minutes pour que le moteur atteigne une vitesse stable, puis tournez la clé du contact à «ARRÊT» (STOP). Puis, retirez la clé du contact.

PROCÉDURES DE RODAGE DU TRACTEUR

IMPORTANT : Ne faites jamais fonctionner un nouveau moteur à pleine charge. Pour roder le moteur, procéder par étape tel que décrit dans le tableau suivant.

Temps	Position de l'accélérateur			Charge
	½	¾	Full	
1re heure		X		Aucune
2e heure	X			Barre d'attelage avec charge légère ou Tondre avec le gazon à une vitesse au sol lente
			X	
3e heure jusqu'à la 12e heure		X		Barre d'attelage avec charge ou tonte normal
			X	

CONDUIRE LE TRACTEUR

NOTE : Évitez les départs brusques, les vitesses excessives et les arrêts soudains.

AVERTISSEMENT : Ne quittez pas le siège de l'opérateur sans avoir désengager la PDF et d'avoir engagé le frein à main. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, tournez la clé à «ARRÊT» (OFF), puis retirez la clé du contact.

IMPORTANT : Lorsque vous utilisez des appareils munis d'une PDF, la manette des gaz doit être à la position «RAPIDE» (FAST).

- Enfoncez la pédale de frein pour relâcher le frein à main et laissez la pédale vers le haut. Amenez le levier de commande des gaz là où le moteur fonctionne le mieux selon la charge à transporter (habituellement à la position rapide).

Conduire avec les pédales de marche avant ou de marche arrière.

AVERTISSEMENT : Ne vous servez pas de la pédale de marche avant et de celle de marche arrière pour changer de direction lorsque le tracteur est en marche. Servez-vous de la pédale de frein pour arrêter le tracteur avant de changer de direction soit avec la pédale de marche avant ou celle de marche arrière.

1. Pour la marche avant, enfoncez lentement la pédale de marche avant jusqu'à ce que vous ayez atteint la vitesse désirée.
2. Pour la marche arrière, assurez qu'il n'y a ni personnes ni obstacles derrière vous, puis enfoncez lentement la pédale de marche arrière. Regardez toujours au sol et derrière vous avant et pendant que vous reculez.

Utiliser le régulateur de vitesse.

IMPORTANT : Le régulateur de vitesse fonctionne qu'en marche avant.

1. Enfoncez lentement la pédale de marche avant jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte.
2. Amenez délicatement le levier de frein à main/régulateur de vitesse le plus vers le bas possible, puis maintenez-le dans cette position.
3. Alors que vous continuiez à appuyer sur le levier de frein à main/régulateur de vitesse, retirez votre pied de la pédale de marche avant (vous devriez

sentir le verrouillage du régulateur de vitesse s'engager).

4. Si le levier de marche avant et le régulateur de vitesse sont correctement engagés, devrait se verrouiller en basse vitesse et le tracteur devrait maintenir une vitesse d'avancement sensiblement la même.
5. Désengagez le levier du régulateur de vitesse de la façon suivante :

- Enfoncez la pédale de frein pour désengager le régulateur de vitesse et pour arrêter le tracteur.
- Enfoncez légèrement la pédale de marche avant.
- Pour aller en marche arrière lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse, enfoncez la pédale de frein pour désengager le régulateur de vitesse, puis arrêter le tracteur ; puis enfoncez la pédale de marche arrière.

CONDUIRE DANS LES PENTES

Reportez-vous à l'inclinomètre de la page 9 afin de vous aider à déterminer si une pente est sécuritaire pour y travailler ou non.

AVERTISSEMENT : Ne tondez pas de pentes qui ont une inclinaison de plus de 15 degrés (ou une élévation de 0,7 m chaque 3 m ou 2 ½ pi chaque 10 pi). Le tracteur pourrait renverser et vous pourriez vous blesser sérieusement.

AVERTISSEMENT : Utilisez le tracteur de haut en bas des pentes, jamais de gauche à droite. Ne conduisez pas le tracteur de sorte qu'il se renverse.

Avant d'utiliser le tracteur sur une pente, promenez-vous sur celle-ci afin de déceler les obstacles possibles, tels que des roches, des buttes, des ornières, des souches ou tout autre obstacle qui pourraient faire verser le tracteur.

Reculer le tracteur avec la tondeuse relevée dans la partie la plus abrupte de la pente où vous avez l'intention de travailler. Si le tracteur ne peut la franchir, la pente est trop abrupte pour y travailler.

Évitez de faire des virages lorsque vous manœuvrez sur une pente. Si vous devez faire un virage, faites-le, mais en **descendant** la pente. Faire un virage en montant une pente augmente de façon significative les risques de renverser.

Éviter d'arrêter en montant une pente. Si vous devez le faire, freinez doucement pour réduire les risques de faire basculer le tracteur vers l'arrière.

AVERTISSEMENT : La transmission hydrostatique ne maintiendra pas le tracteur dans une pente. Les fuites internes normales dans la transmission lui permettent de descendre des pentes. Pour éviter tout accident ou blessure, engagez le verrou de la pédale de frein.

ARRÊTER LE TRACTEUR

AVERTISSEMENT : Engagez toujours le verrou du frein, amenez l'interrupteur de la PDF à «OFF», abaissez tout équipement monté sur l'appareil et coupez le moteur avant de descendre du siège.

- Enfoncez complètement la pédale de frein pour que le tracteur s'arrête complètement (et pour désengager le régulateur de vitesse). Abaissez le levier du frein à main/régulateur de vitesse et maintenez-le vers le bas alors que vous relâchez la pédale de frein. Le levier devrait se verrouiller vers le bas et le frein à main devrait être engagé.
- Enfoncez l'interrupteur de la PDF pour désengager la PDF.

- Tournez le commutateur d'allumage à «ARRÊT» (OFF), puis retirez la clé du contact avant de descendre du tracteur

RODAGE DE L'EMBRAYAGE DE LA PDF (avant la première utilisation SEULEMEMT)

Avant d'utilisez le nouvel embrayage sous charge (tondre du gazon, etc.), suivez la procédure de rodage suivante :

1. Faites démarrer le moteur et laissez-le tourner quelques minutes afin que celui-ci se réchauffe.
2. Avec le tablier de coupe installé et le moteur et la manette des gaz à environ 50°%, engagez et désengagez l'embrayage à 10 secondes d'intervalle (10 secondes à ON – 10 secondes à OFF) répétez ceci cinq fois. Vous pourriez avoir à tirer sur l'étrangleur pour réaliser ceci.
3. Augmenter la vitesse du moteur jusqu'à un régime de 75 %, puis engagez et dégagez à nouveau l'embrayage de la PDF à 10 secondes d'intervalle répétez ceci cinq fois.
4. Désengagez la PDF et coupez le moteur.

FONCTIONNEMENT DE L'EMBRAYAGE DE LA PRISE DE FORCE (PDF)

IMPORTANT : N'engagez JAMAIS l'embrayage de la PDF lorsque l'équipement est sous charge (p. ex. lorsque le plateau de coupe est abaissé, la souffleuse souffle la neige, motoculteur travaille le sol). Ce qui pourrait causer une usure prématurée des courroies d'entraînement et causer une panne de l'embrayage de la PDF.

Faites fonctionner l'embrayage de la PDF comme suit :

1. Amenez le contrôle des gaz à mi-régime.
2. Tirez sur l'interrupteur de la PDF à «RUN».
3. Amenez le contrôle des gaz à plein régime.
4. L'opérateur doit rester assis sur le siège en tout temps. S'il doit descendre du tracteur sans désengager la PDF, le moteur s'arrêtera.
5. **Lorsque le module de démarrage est à «TONTE NORMALE» :** L'embrayage de la PDF ne peut être actionné quand le tracteur est en marche arrière. En mode «TONTE NORMALE» l'embrayage de la PDF se désengagera automatiquement lorsque la pédale de marche arrière est enfoncée. Pour réengager l'embrayage de la PDF, relâchez la pédale de marche arrière, déplacez l'interrupteur de la PDF à «ARRÊT» (OFF), puis amenez l'interrupteur de la PDF à «RUN».

UTILISATION DE LA PLAQUE D'ATTACHE

L'équipement qui s'accroche derrière le tracteur doit être attaché uniquement à la plaque d'attache. (Voir illustration 4-1).

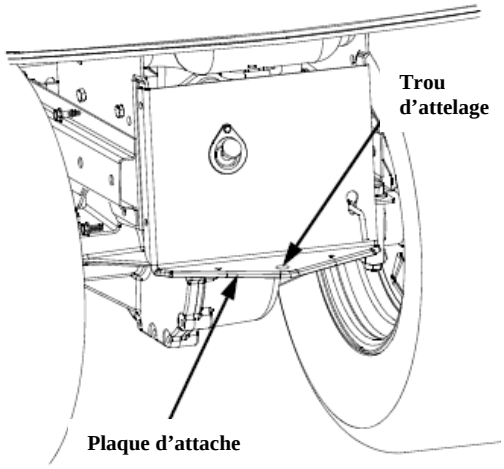


Illustration 4-1

INSTALLATION DU BOUCHON DE DÉCHIQUETAGE

AVERTISSEMENT : Avant d'installer le bouchon de déchiquetage, placez l'interrupteur de la PDF à

«ARRÊT» (OFF), engagez le frein à main, tournez la clé à «ARRÊT» (OFF). Retirez la clé du commutateur pour éviter tout démarrage accidentel.

1. Si vous avez utilisé le tablier de coupe, nettoyez-le avant d'installer le bouchon de déchiquetage.
2. Relevez le déflecteur du tablier de coupe, puis installez le bouchon de déchiquetage sur l'orifice de sortie du tablier de coupe. (Reportez-vous à l'illustration 4-2).
3. Placez le bouchon de déchiquetage afin que le trou du haut s'aligne avec celui du haut du tablier de coupe. Insérez le boulon de carrosserie à travers les deux surfaces et fixez solidement avec l'écrou à oreilles. (Voir illustration 4-2).
4. Pour retirer le bouchon de déchiquetage, enlevez l'écrou à oreilles et le boulon de carrosserie, puis glissez-le hors de l'orifice de sortie. Insérez le boulon de carrosserie et l'écrou à oreilles à travers l'orifice de sortie, puis installez l'écrou à oreilles par le boulon pour ne pas le perdre.

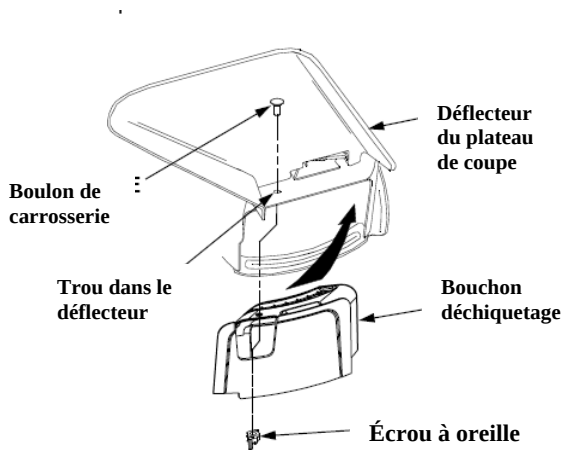


Illustration 4-2

UTLISATION DU «MODE TONTE EN MARCHE ARRIÈRE»

NOTE : Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.

Le «MODE DE TONTE EN MARCHE ARRIÈRE» permet à l'opérateur de manœuvrer en marche arrière avec les lames de la PDF engagées. Voici la marche à suivre pour utiliser la tonte en marche arrière :

AVERTISSEMENT : Faites très attention lorsque vous utilisez le tracteur en «MODE TONTE EN MARCHE ARRIÈRE». Regardez toujours au sol et partout derrière vous avant et pendant que vous reculez. Arrêtez immédiatement le tracteur lorsque quelqu'un s'approche.

IMPORTANT : *L'opérateur DOIT être assis sur le siège en tout temps.*

1. Faites démarrer le moteur eu engagez la PDF, tel que décrit précédemment dans le manuel de l'opérateur.
2. Tournez la clé de la position«TONTE NORMALE » (vert) vers «MODE TONTE EN MARCHE ARRIÈRE» (jaune). Reportez-vous à l'illustration 4-3.
3. Enfoncez le «BOUTON DE MARCHE ARRIÈRE» (le bouton triangulaire orange) qui se trouve au coin droit du module de démarrage. La lampe témoin rouge au coin gauche du module sera allumée lorsque vous activez ce bouton.
4. Une fois activé (lampe témoin à «MARCHE» (ON)), vous pouvez conduire le tracteur en marche arrière avec les lames de coupes engagées (PDF).
5. Regardez toujours au sol et derrière vous avant et pendant que vous reculez afin de vous assurer qu'aucun enfant ne se trouve près de l'appareil.
6. Après avoir fini de vous servir de la marche arrière, remettez la clé à «TONTE NORMALE ».

Écrou à oreilles

IMPORTANT : *Le «MODE DE TONTE EN MARCHE ARRIÈRE» restera en marche jusqu'à ce que :*

- Le commutateur de la clé soit placé à «TONTE NORMALE» ou «ARRÊT» (STOP).

L'opérateur quitte son siège. Suivez les directives précédentes pour la réactiver.

MODULE D'ALLUMAGE

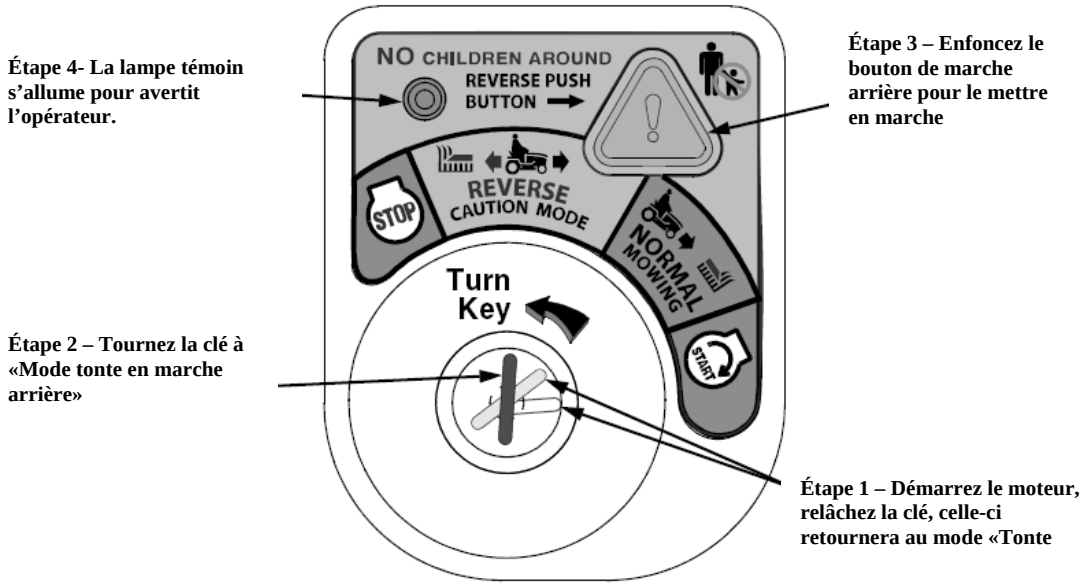

Étape 4- La lampe témoin s'allume pour avertit l'opérateur.
NO CHILDREN AROUND
REVERSE PUSH BUTTON
Étape 3 – Enfoncez le bouton de marche arrière pour le mettre en marche
STOP
REVERSE CAUTION MODE
NORMAL MOWING
Turn Key
START
Étape 2 – Tournez la clé à «Mode tonte en marche arrière»
Étape 1 – Démarrez le moteur, relâchez la clé, celle-ci retournera au mode «Tonte

Illustration 4-3

TONDRE

AVERTISSEMENT : Pour éviter de blesser quelqu'un, assurez-vous que personne ne se trouve à l'opposé de la goulotte d'éjection. Même si la zone a été préalablement dégagée de tout objet, de petits objets pourraient être ramassés et projetés par la tondeuse. Ne placez jamais la goulotte d'éjection dans la direction des personnes et assurez-vous que personne ne se trouve près de la zone où vous travaillez.

IMPORTANT : *N'engagez pas le tablier de coupe si vous l'avez abaissé dans une zone gazonnée. Vous pourriez ainsi endommager et user prématurément la courroie trapézoïdale et de l'embrayage de la PDF. Relevez complètement le tablier de coupe ou déplacez-vous vers un endroit non gazonné avant d'engager le PTO.*

Pour de meilleurs résultats, il est recommandé de tondre les deux premiers tours avec la goulotte d'éjection placée vers le centre. Après les deux premiers tours, changez la direction de la goulotte d'éjection pour que celle-ci projette vers l'extérieur pour équilibrer la coupe. Votre pelouse aura meilleure apparence.

Ne tondez pas le gazon trop court, la tondeuse aura tendance à arracher le gazon. De plus, le gazon court est plus propice aux mauvaises herbes et jauni rapidement par temps sec.

Le moteur devrait être à plein régime pour la tonte. Ne tondez pas à haute vitesse

Pendant certaines périodes de l'année ou sous certaines conditions, la tondeuse peut laisser des bandes de gazon non coupées.

Lorsque vous tondez des mauvaises herbes ou de l'herbe haute, votre tondeuse pourrait laisser des bandes de gazon non coupées.

Les méthodes suivantes vous aideront à obtenir une pelouse plus uniforme :

1. Tondez le terrain plus souvent afin que le gazon ne soit pas trop long et fourni.
2. Faites tourner le moteur à plein régime et en marche avant à basse vitesse.
3. Assurez-vous que les lames sont aiguisées et remplacez celles qui sont endommagées.
4. Tondez votre pelouse selon le modèle ci-dessous.

TONDRE AVEC L'OPTION DE

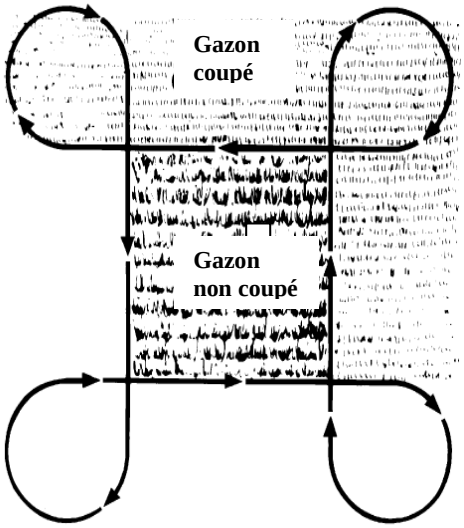


Illustration 4-4

DÉCHIQUETAGE

1. **Ne tondez pas de gazon mouillé.** Pour obtenir de meilleurs résultats, ne tondez pas le gazon lorsqu'il est mouillé. Le gazon mouillé colle sous le plateau de coupe ce qui empêche un déchiquetage adéquat et une bonne dispersion du gazon.

2. **Ne coupez jamais plus de 1/3 de la longueur du gazon.** Lorsque vous déchiquetez de l'herbe qui est haute, vous pourriez avoir à le tondre deux fois, d'abaissez le plateau de coupe d'un 1/3 de

plus pour effectuer la deuxième tonte et peut être tondre la pelouse selon un différent modèle. Chevauchez les bandes que vous venez de tondre pour faciliter le ramassage du gazon.

3. **Tondez à basse vitesse**. Réglez votre vitesse afin que le gazon coupé puisse être facilement dispersé sur le terrain. Lorsque vous tondez de l'herbe haute, vous aurez peut être à le tondre à basse vitesse afin d'obtenir un déchiquetage adéquat.

4. Faites toujours rouler le moteur à plein régime. Pour obtenir de meilleurs résultats et un déchiquetage adéquat du gazon, le moteur doit rouler à plein régime.

5. Pour nettoyer sous le plateau de coupe. Assurez-vous de bien nettoyer celui-ci pour éviter toute accumulation de gazon. Un plateau de coupe propre produira un meilleur déchiquetage.

Rubrique 5 : Entretien et réglage

ENTRETIEN

VÉRIFICATION DU MOTEUR

Reportez-vous au manuel Kohler pour connaître l'horaire, les procédures, les caractéristiques et les directives d'entretien du moteur.

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

NOTE : *Vérifiez le niveau d'huile seulement lorsque le moteur est arrêté et que le tracteur est sur une surface nivelée.*

Vérifiez le niveau d'huile de la transmission avant de vous servir de votre tracteur et ajoutez-en au besoin. Avant de vérifier le niveau d'huile, passez un linge propre autour du bouchon de remplissage et autour de la jauge afin d'empêcher que des saletés entrent dans la transmission. Le niveau d'huile doit toujours être entre les lignes «PLEIN » (FULL) et «AJOUTER» (ADD) de la jauge graduée (voir illustration 5-1). Lorsque vous vérifiez le niveau d'huile, vous devez retirer la jauge graduée, l'essuyer puis la réinsérer complètement avant de la retirer pour une obtenir une lecture juste

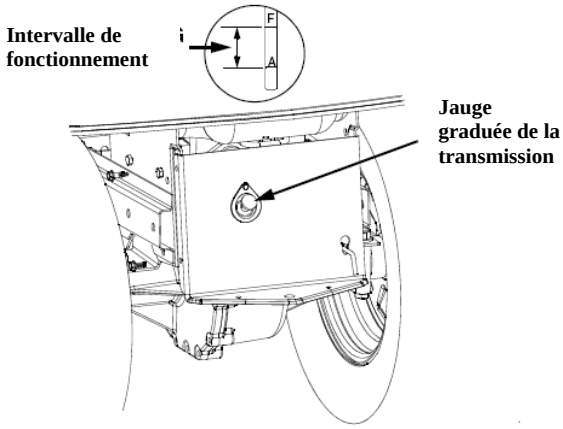


Illustration 5-1

AJOUTER DE L'HUILE À LA TRANSMISSION

AVERTISSEMENT : Faites attention de ne pas trop remplir la transmission. Vous pourriez l'endommager et causer des fuites si le niveau d'huile est sous la ligne «AJOUTER» ou si elle est au-dessus de la ligne «PLEIN» de la jauge graduée. Pour de meilleurs résultats, remplir le réservoir jusqu'à la ligne «PLEIN» au lieu d'ajouter n'importe quelle quantité d'huile. Vérifiez toujours le niveau sur la jauge graduée avant d'en rajouter.

Référez-vous au **TABLEAU D'HUILAGE** pour savoir quel type d'huile utiliser pour remplir la transmission.

1. Placez le tracteur sur une surface nivelé et engagez le verrou du frein à main. Coupez le moteur et retirez la clé du commutateur.
2. Passez un linge propre autour du bouchon de remplissage et de la jauge afin d'empêcher que des saletés entrent dans la transmission.
3. Retirez la jauge et videz l'huile LENTEMENT par l'orifice dans le réservoir. Remplissez-le jusqu'à la

ligne «PLEIN» sur la jauge graduée. (Reportez-vous à l'illustration 5-1).

4. Remettez la jauge en place.

IMPORTANT : Le bouchon de remplissage doit toujours être solidement en place en tout temps lorsque le moteur est en marche.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LA BATTERIE

AVERTISSEMENT

a. Les bornes, les cosses et tous les accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. **Lavez-vous les mains après avoir manipulé une batterie.**

b. Si vous recevez accidentellement de l'acide à batterie dans les yeux ou si vous en renversez sur votre peau, rincez immédiatement à l'eau claire. Si vous ne vous sentez pas bien, consultez un médecin.

c. Si de l'acide se répand sur vos vêtements, diluez-la d'abord avec de l'eau fraîche, puis neutralisez l'acide avec une solution d'ammoniaque/eau ou de bicarbonate de soude/eau.

d. Ne branchez ni ne débranchez JAMAIS les câbles d'appoint de la batterie lorsque le chargeur est en marche, cela pourrait causer des étincelles.

e. Assurez-vous que la batterie est loin de toute source de feu (cigarettes, allumettes, briquets, etc.). Le gaz hydrogène qui se dégage lors de la charge de la batterie pourrait s'enflammer.

f. Pour plus de précautions, ne chargez la batterie que dans un endroit bien aéré.

PROTÉGEZ TOUJOURS VOS YEUX, VOTRE PEAU ET VOS VÊTEMENTS LORSQUE VOUS TRAVAILLEZ PRÈS D'UNE BATTERIE.

LES BATTERIES CONTIENNENT DE L'ACIDE SULFURIQUE ET PEUVENT DÉGAGER DES GAZ EXPLOSIFS. FAITES TRÈS ATTENTION LORSQUE VOUS MANIPULEZ DES BATTERIES. GARDEZ LES BATTERIES HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Le tracteur est expédié avec une batterie remplie d'électrolyte. L'acide a été ajouté à la batterie et celle-ci est scellée. Bien que ce type de batterie soit sans entretien, les précautions suivantes devraient être prises lors de sa manipulation ainsi que pour assurer sa longévité.

1. Pour protéger la batterie contre la corrosion, vaporisez les bornes et le fil à découvert avec un scellant à bornes ou enduisez les bornes d'une mince couche de graisse ou de la gelée de pétrole.
2. Maintenez les câbles et les bornes de la batterie propre et exempte de corrosion.
3. Gardez toujours les couvres-bornes sur les bornes.
4. Évitez de pencher la batterie, même si celle-ci est scellée, l'électrolyte pourrait fuir.

REMISAGE DE LA BATTERIE

1. Lorsque vous entreposez le tracteur pour une période prolongée, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie.
2. Toutes les batteries se déchargent lors du remisage. Gardez l'extérieur de la batterie propre, en particulier le dessus. Une batterie sale se déchargera plus rapidement.
3. La batterie doit être remisée complètement chargée. Une batterie qui est déchargée gèlera plus facilement qu'une batterie chargée. Une batterie chargée à fond se remisera plus longtemps par temps froid que par temps chaud.

4. Rechargez la batterie avant d'utiliser votre tracteur. Même si le moteur démarre, le système de recharge du moteur peut ne pas recharger complètement la batterie.

CAUSES COMMUNES DE DÉFAILLANCE DE LA BATTERIE

1. Surcharge
2. Sous charge
3. Connexions lâches ou corrodées
4. Demande excessives
5. La batterie a gelé

GRASSAIGE DU BOÎTIER DE DIRECTION

Le boîtier de direction doit être lubrifié toutes les 25 heures d'utilisation avec de la graisse Cub Cadet 251H EP ou avec une graisse tout usage N° 2 au lithium.

Graissage de l'arbre du secteur denté

Pour accéder à celui-ci, suivez les étapes suivantes :

- Levez le capot en vous servant de la clenche qui se trouve à l'avant du capot.
- Placez-vous à gauche du tracteur devant le tableau de bord, puis retirez l'écrou à oreilles et le boulon de carrosserie qui maintient l'enveloppe du moteur en place (du côté gauche).
- Prenez note de l'emplacement de l'enveloppe du moteur, puis retirez-la.
- À l'avant du boîtier de direction, repérez le graisseur de l'arbre du secteur denté. Appliquez de la graisse par le graisseur en vous servant d'une pompe de graissage à pression.
- Remettez en place l'enveloppe du moteur, tel que mentionné plus tôt et fixez-la en place avec l'écrou à oreilles et le boulon de carrosserie.
- Fermez le capot du moteur.

Graissage de l'arbre de direction

Placez-vous sous le côté gauche du châssis du tracteur, repérez le graisseur qui se trouve à l'arrière du boîtier de direction. À l'aide d'une pompe de graissage à pression, appliquez la graisse à travers le graisseur de l'arbre de direction.

GRASSAIGE DE L'ESSIEU AVANT

Celui-ci doit être graissé toutes 10 heures d'utilisation avec de la graisse Cub Cadet 251H EP ou avec une graisse tout usage N° 2 au lithium. Il y a un graisseur aux deux bouts de l'essieu afin de graisser les fusées de l'essieu et le graisseur au centre/bas de l'essieu pour graisser le boulon du pivot d'articulation de l'essieu.

GRAISSAGE DU PLATEAU DE COUPE

Après chaque 10 heures d'utilisation ou avant de remiser le plateau pour l'hiver, graissez l'assemblage des fusées ainsi que le support de tensionneur avec de la graisse Cub Cadet 251H EP ou avec une graisse tout usage N° 2 au lithium. Reportez-vous au guide de graissage à la fin de cette rubrique.

Après 50 heures ou deux fois par année, graissez la poulie double avec de la graisse Cub Cadet 251H EP ou avec une graisse tout usage N° 2 au lithium. Graissez aussi les butées avant des roues après 50 heures d'utilisation. Reportez-vous au guide de graissage à la fin de cette rubrique.

NETTOYAGE DU PLATEAU COUPE

Utilisation du système de nettoyage du plateau de coupe

AVERTISSEMENT : Lorsque vous vous servez de celui-ci, n'engagez le plateau que du siège de l'opérateur. Ne demandez pas à un assistant ou n'engagez pas le tablier lorsqu'il y a des personnes autour.

- Branchez le raccord femelle à un boyau d'arrosage.
- Déplacez le tracteur près d'un boyau d'arrosage et à un endroit où vous pourrez disperser les déchets de coupe.

Désengagez la PDF, engagez le frein à main et coupez le moteur.

- Retirez la bague de verrouillage du raccord femelle et insérez celui-ci dans le raccord mâle. Relâchez la bague de verrouillage afin que le raccord femelle s'enclenche dans le raccord mâle.

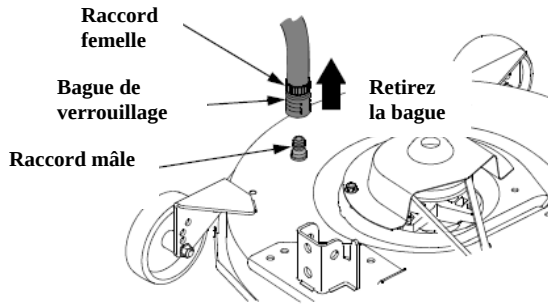


Illustration 5-2

- Ouvrez le robinet d'eau.
- Une fois assis sur le siège faites démarrer le moteur et engagez la PDF. Laissez-le tourner jusqu'à ce que vous ayez terminé de nettoyer le tablier. Désengagez la PDF et coupez le moteur.
- Fermez le robinet d'eau.
- Tirez sur la bague de verrouillage pour enlever le raccord du boyau.

À l'occasion, retirez les couvercles de la courroie et nettoyez le gazon qui pourrait s'y être logé autour des poulies des fusées et de la courroie du tablier de coupe.

PNEUS

Assurez-vous que les pneus sont toujours bien gonflés. Un tracteur dont les pneus sont trop gonflés ne sera pas agréable à conduire. De plus, des pneus qui ne sont pas assez gonflés dureront moins longtemps.

Des pneus mal gonflés influenceront le niveau du tablier de coupe ainsi que la qualité de coupe.

Gonflez les pneus avant et arrière selon la pression indiquée ci-dessous :

La grandeur des pneus par livres par pouce carré

Pneus avant	
15x 6-6	14
Pneus arrière	
23x 9,5-12	10

Assurez-vous que les bouchons de valve des pneus sont toujours en place et bien serrés pour éviter les fuites d'air et pour protéger la partie intérieure et les tiges des valves.

Ne surchargez pas les pneus en accrochant de l'équipement qui excède la capacité de poids de ceux-ci.

REMISAGE

Si vous prévoyez ne pas utiliser le tracteur pour une période de plus de 30 jours, veuillez suivre les directives suivantes:

AVERTISSEMENT : Ne remisez jamais à l'intérieur d'un bâtiment ou dans un endroit mal ventilé, un tracteur dont le réservoir est rempli d'essence. Les émanations de l'essence pourraient entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou une flamme pilote, telle que celle d'une fournaise, d'un chauffe-eau ou d'une sécheuse, etc.

IMPORTANT : L'essence laissée dans le réservoir par temps chaud se détériorera et occasionnera des problèmes lors du démarrage.

AVERTISSEMENT : Lorsque vous réglez le tablier de coupe, faites très attention pour ne pas vous couper sur le bord tranchant des lames.

Pour éviter que des dépôts de gomme ne se forment à l'intérieur du carburateur et n'entraîne des pannes de moteur, le système d'alimentation doit être

complètement vidé ou l'essence doit être traitée avec un stabilisateur pour éviter que l'essence se détériore.

1. Si vous utilisez un stabilisant à essence :
   a. Lisez les directives et les recommandations du fabricant.

   b. Ajoutez à l'essence fraîche la quantité nécessaire de stabilisant selon la contenance du réservoir.

   c. Remplissez le réservoir avec l'essence traitée et faites tourner le moteur pendant 2-3 minutes afin que celle-ci se répande dans le carburateur.

2. Si vous videz le réservoir à essence :

AVERTISSEMENT : Ne videz pas le réservoir d'essence lorsque le moteur est chaud. Laissez-le d'abord refroidir pendant quelques minutes. Videz l'essence dans un réservoir dans un contenant homologué, à l'extérieur et loin d'une flamme nue.

   a. Videz toute grande quantité d'essence en débranchant la canalisation d'essence du filtre de conduite de carburant.
   b. Rebranchez la canalisation d'essence et faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il manque, puis utilisez l'étrangleur pour que le moteur continue de rouler jusqu'à ce que le carburateur soit vide.
   c. Puis débranchez à nouveau la canalisation d'essence afin de vider tout excédant d'essence.
3. Retirez les bougies et versez 30 ml (1 once) d'huile dans le puits des bougies et dans le cylindre. Faites démarrer le moteur plusieurs fois afin que l'huile se répande. Remettez les bougies en place.
4. Nettoyez à fond le moteur et le tracteur.

NOTE : *Il n'est pas recommandé d'utiliser une laveuse à pression ou un boyau d'arrosage pour laver votre tracteur. Ces deux méthodes de nettoyage pourraient endommager les composantes électriques, les fusées, les poulies, les roulements et le moteur. L'eau réduira la durée de vie et sa résistance à l'usure.*

5. Lubrifiez tous les mécanismes en mouvement montrés à la page 36.
6. Suivez les directives de remisage de la batterie de la page 27.
7. Protégez les pneus et le siège du soleil. Vérifiez régulièrement la pression des pneus pour vous assurer qu'ils sont bien gonflés.

RÉGLAGES

RÉGLAGE DU SIÈGE

AVERTISSEMENT : Ne réglez pas le siège lorsque le tracteur est en marche, vous pourriez perdre le contrôle de celui-ci et vous blessez.

Vous pouvez abaisser ou relever les appuie-bras lorsque vous montez ou descendez du tracteur.

Avant de faire démarrer le tracteur, avancez ou reculez le siège jusqu'à`une position confortable. Pour ajuster le siège, déplacez le levier vers la gauche pour le reculer ou l'avancer (voir illustration 5-3). Relâchez le levier lorsque vous aurez ajusté le siège à une position confortable. Faites bouger le siège vers l'avant et vers l'arrière afin de vous assurer que le siège est bien verrouillé en place.

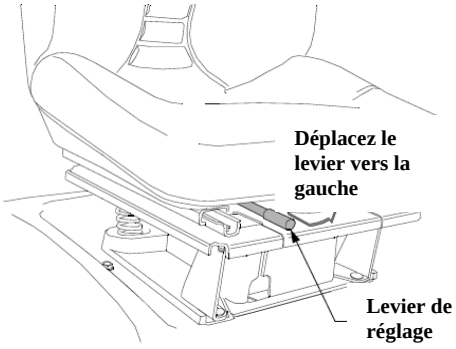


Illustration 5-3

AJUSTER LA TENSION DE L'ASSISTANCE PAR RESSORT

Le degré d'effort requis pour actionner la poignée de levage peut être ajusté en relâchant ou en serrant le boulon de pose de l'assistance par ressort qui se trouve du côté gauche du tracteur (voir illustration 5-4). Vous pouvez accéder au boulon à l'arrière du tracteur, à l'intérieur de la roue gauche. Pour diminuer l'effort requis pour lever les accessoires, tourner le boulon d'ajustement vers la droite. Pour augmenter l'effort requis pour lever les accessoires, tourner le boulon d'ajustement vers la gauche.

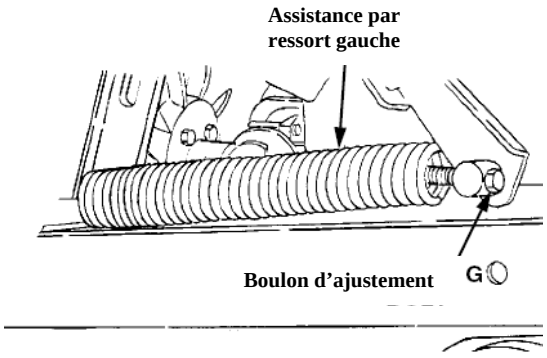


Illustration 5-4

RÉGLAGE DU NIVEAU DU TABLIER DE COUPE

Afin de tondre le gazon uniformément, le niveau du tablier de coupe doit être ajusté correctement. Cette procédure de nivellement fera en sorte que la lame gauche et la lame droite auront un bord tranchant avant à une mesure au sol de (1/16 de po) de différence entre elles. De plus, les deux lames auront une inclinaison vers l'avant de (1/8 à ¼ po). Pour niveler les lames, suivez les directives suivantes :

AVERTISSEMENT : Avant de faire tout réglage, placez l'interrupteur de la PDF à «ARRÊT» (OFF), engagez le frein à main, tournez la clé à «ARRÊT» (OFF), puis retirez la clé du commutateur. Débranchez les fils des bougies pour plus de sécurité. Lorsque vous manipulez le tablier de coupe, faites très attention de ne pas vous couper avec le bord tranchant des lames.

- **NOTE :** *Assurez-vous que les pneus sont bien gonflés avant d'ajuster le niveau du tablier de coupe. Pour régler le niveau du tablier de coupe, le tracteur et celui-ci DOIVENT être sur une surface nivelée lors du réglage.*

RÉGLAGE DE GAUCHE À DROITE

1. Placez l'appareil sur une surface de niveau.
2. Les roues du tablier de coupe doivent placés vers le haut afin que celles-ci ne touchent pas au sol. Reportez-vous à la rubrique sur le **RÉGLAGE DES ROUES GUIDES** du plateau de coupe (à la page suivante).
3. Amener la poignée de levage à sa position la plus haute. Faites pivoter les lames afin qu'elles soient perpendiculaires au châssis du tracteur (voir illustration 5-5). Abaissez ensuite le tablier de coupe à mi-hauteur en vous servant de la poignée de levage.

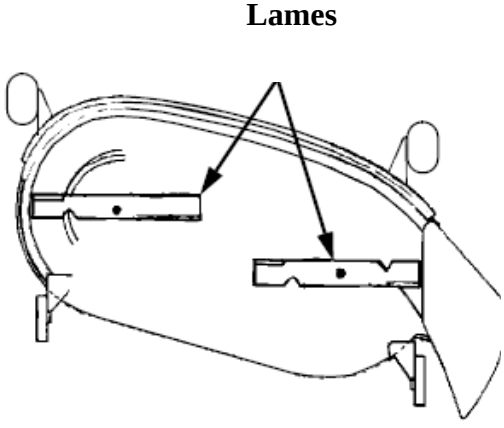
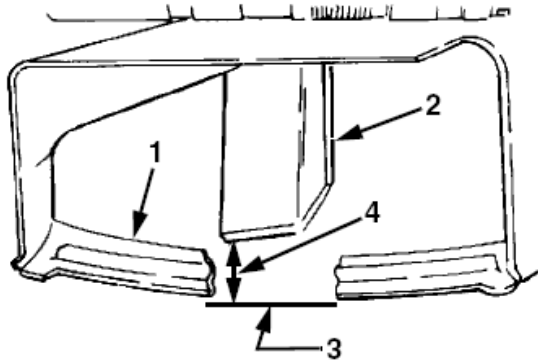


Illustration 5-5

4. En vous reportant à l'illustration 5-6, mesurez et prenez en note la distance entre le sol et le bord tranchant de la lame droite. Faites la même chose pour la lame gauche. Si la hauteur des deux lames ne se situe pas à (1/16 po),

regardez si la lame droite est plus basse ou plus haute que la lame gauche, puis suivez les étapes 5, 6 et 7. Si la mesure des deux lames est de (1/16 po), suivez le **RÉGLAGE DU NIVEAU DE L'AVANT À L'ARRIÈRE.**



1. Protège-doigt
2. Lame
3. Surface nivelée
4. Mesurez la distance

Illustration 5-6

5. Abaissez le plateau sur la surface nivelée.
6. Pour obtenir un réglage de gauche à droite servez-vous de la virole de réglage et de la virole de liaison du système de relevage droit (voir illustration 5-7).
7. Desserrez le contre-écrou du haut de la bielle de liaison et tournez-le hors de la virole de réglage. Tournez le contre-écrou du bas vers le haut (resserré) sur le filetage de la bielle pour relever le côté droit du tablier de coupe. Tournez le contre-écrou vers le bas (desserré) sur le filetage pour abaisser le côté droit du tablier de coupe (voir illustration 5-7).

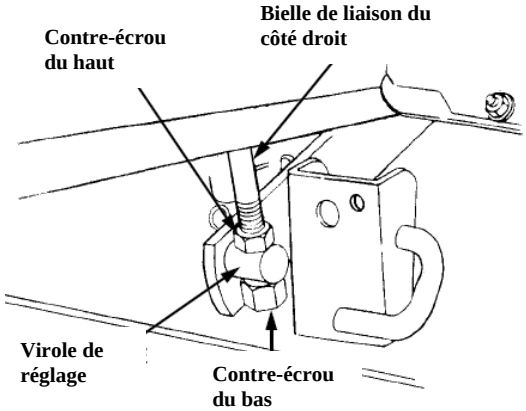


Illustration 5-7

8. Amenez la poignée de levage vers le haut à mi-hauteur et vérifiez à nouveau la mesure des lames telles que décrites à l'étape 4. Si la mesure des lames n'est pas à (1/16 po), répétez les étapes 5 et 7.
9. Resserrez le contre-écrou du haut contre la virole de réglage une fois que vous avez terminé le réglage de gauche à droite.

RÉGLAGE DE L'AVANT À L'ARRIÈRE

1. Relevez le tablier le plus haut possible.
2. Placez les lames pour que le bout de chacune de lame soit vers l'avant et l'arrière du tracteur (voir illustration 5-8). Abaissez la poignée de levage à mi-hauteur.

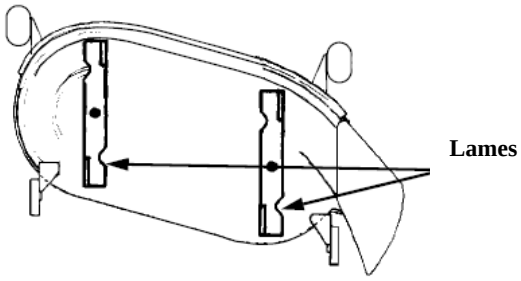


Illustration 5-8

3. Reportez-vous à l'illustration 5-9. Mesurez et prenez en note la distance entre le bord tranchant avant au sol (mesure A) et celle du bord tranchant

arrière au sol (mesure B) pour chaque lame. Le bord tranchant avant de chaque lame (mesure A) devrait être plus bas que le bord tranchant arrière (mesure B) de 1/8 à ¼ de po.

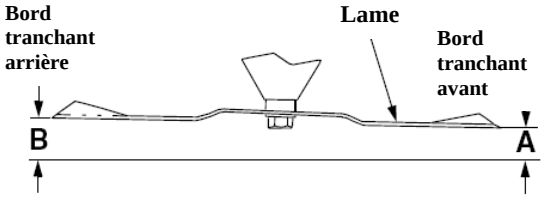


Illustration 5-9

4. Placez-vous à l'avant du tracteur, puis desserrez les écrous à tête hexagonale externes de la tige de support à l'avant du tablier de coupe et dégagez ceux-ci des écrous à tête hexagonale interne. (voir illustration 5-10).

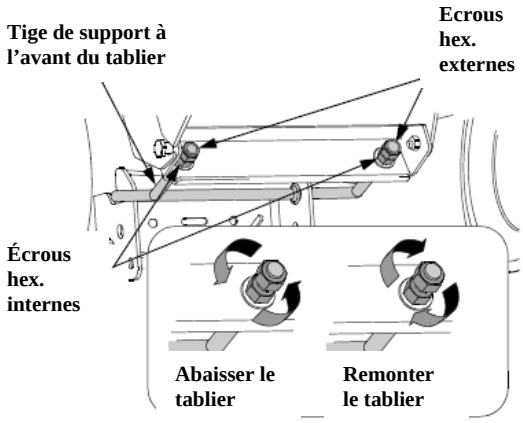


Illustration 5-10

5. Si l'avant du tablier est trop bas, serrez les écrous à tête hexagonale vers la droite, soit contre la tige de support afin de raccourcir le support inférieur et élever l'avant du tablier.
6. Si l'avant du tablier était trop haut, serrez les écrous à tête hexagonale vers la gauche pour allonger la tige de support avant et pour abaisser le plateau.

IMPORTANT : ***La tige de support avant devrait être alignée avec l'avant des fentes du support. Si un côté de la tige n'est pas aligné avec la tige, tournez l'écrou à tête hexagonale interne jusqu'à la tige touche l'avant de la fente. Au besoin, mesurez et ajustez à nouveau la tige de support.***

7. Une fois que vous aurez obtenu un réglage adéquat, fixez solidement les écrous à tête hexagonale internes puis serrez les écrous à tête hexagonale externes contre les écrous à tête hexagonale internes pour les verrouiller en place.
8. Branchez les fils des bougies, si vous les aviez précédemment retirés.

RÉGLAGE DES ROUES GUIDES

AVERTISSSEMENT : Avant d'effectuer tout réglage, placez l'interrupteur de la PDF à «ARRÊT» (OFF), engagez le frein à main, tournez la clé à «ARRÊT» (OFF) et retirez la clé du commutateur. Débranchez les fils des bougies pour plus de sécurité. Lorsque vous manipulez le tablier de coupe, faites très attention de ne pas vous couper avec le bord tranchant des lames.

NOTE : *Le réglage des roues guides devrait être effectué APRÈS avoir ajusté le niveau du tablier de coupe.*

IMPORTANT : Les roues guides empêchent le dégazonnement de votre terrain. Elles ne sont pas conçues pour servir de guide pour ajuster la hauteur de coupe. Le tablier ne devrait pas reposer sur les roues guides.

Pour ajuster la hauteur des roues guides, placez le tracteur sur une surface nivelée. Reportez-vous à l'illustration 5-11 et suivez les étapes suivantes :

1. Placez la poignée de levage dans la position normale de coupe, puis vérifiez les roues guides pour vous assurer que celles-ci ne touchent pas au

sol ou qu'elles ont trop de jeu avec le sol.

2. Si elles touchent au sol, ajustez-les comme suit :
   a. Amenez la poignée de levage le plus haut possible.
   b. Enlevez les roues guides en retirant les contre-écrous et les vis à épaulement, puis la visserie qui maintient en place les roues avant au support des roues de support.

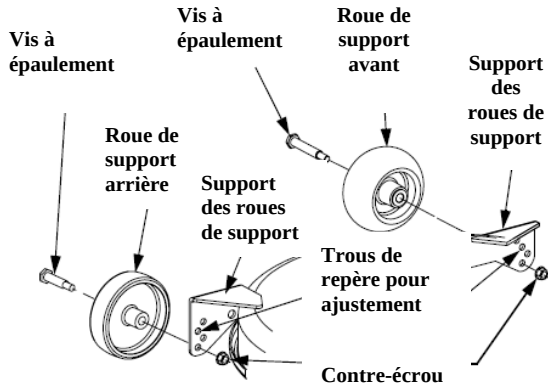


Illustration 5-11

   c. Replacez la poignée de levage à sa position normale de coupe.
   d. Insérez la vis d'épaulement et la roue guide arrière dans le trou de repère pour qu'il y ait un espace de 1,27 cm (1/2 po) entre la roue et la surface de niveau. Fixez solidement avec le contre-écrou.
   e. Prenez note du trou de repère que vous avez utilisé, pour ensuite installer l'autre roue guide arrière ainsi que les roues avant dans le trou correspondant de l'autre support de roue guide.

3. Si les roues guides ont trop de jeu avec le sol, abaissez-les et changez de trou de repère de sorte qu'il y ait un jeu d'environ 1.27 cm (1/2 po), tel que décrit ci-dessus.

IMPORTANT : Toutes les roues guides doivent être installées dans le même trou de repère, et ce dans chacun des supports.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

La hauteur de coupe de la tondeuse peut être ajustée en multiples positions. Pour ce faire, suivez les directives suivantes :

NOTE : *Si vous utilisez diverses hauteurs lorsque vous tondez votre pelouse, vous pourriez avoir à régler plusieurs fois les roues guides afin d'éviter le dégazonnement.*

1. Abaissez légèrement la poignée de levage du tracteur et enfoncez le bouton au haut de la poignée de levage.
2. Levez ou abaissez la poignée de levage pour obtenir la hauteur de coupe désirée.
3. Relâchez le bouton une fois que vous obtiendrez la hauteur désirée.

NOTE : *Pour remettre le tablier de coupe à une hauteur spécifique, prenez note de la hauteur de la poignée de levage avant d'abaisser ou de relever le tablier de coupe.*

GUIDE DE LUBRIFICATION

AVERTISSEMENT : Les soins que vous prodiguerez à votre appareil auront une influence sur sa durée de vie et sur son bon fonctionnement. Une lubrification adéquate est un aspect très important de ces soins. Cet horaire de lubrification

vous montre comment maintenir votre appareil en bon état de fonctionnement. De fréquentes vérifications et un entretien périodique sont recommandés.

NOTE : *Nous ne recommandons pas l'emploi d'une laveuse à pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer votre appareil. Ceux-ci pourraient endommager les composantes du système électrique, les fusées, poulies, les roulements ou le moteur. L'eau pourrait réduire la vie utile de votre appareil plus rapidement et affecter son bon état de fonctionnement.*

Servez-vous du schéma de lubrification comme guide, assurez-vous que tous les raccords de graissage sont installés et qu'ils sont en bon état de fonctionnent.

Assurez-vous que tous les raccords sont exempts de poussière et de peinture afin que la graisse puisse pénétrer les roulements.

En vous servant d'un graisseur à pression, faites entrer le lubrifiant dans toute la longueur de chacun des roulements jusqu'à ce qu'il ressorte par l'autre bout. Ce qui fera sortir le lubrifiant usé et la poussière qui pourrait s'être introduit dans les roulements.

Les multiples pièces en mouvement qui n'ont pas de raccords de graissage devraient être graissées régulièrement avec une huile de graissage de bonne qualité.

Lubrifiez votre tracteur soigneusement avant de le remiser pour un certain temps.

Le lubrifiant est peu coûteux. Ne le ménagez pas. Certaines pièces usées pourraient coûteuses à remplacer.

Conservez votre huile de graissage et votre graisse dans des contenants hermétiques propres pour les protéger de la poussière et des saletés.

Assurez-vous de garder le bec de votre graisseur et essuyez les saletés des raccords de graissage avant de les graisser.

Les symboles illustrés ci-dessous indiquent la méthode pour appliquer la graisse ou l'huile. Ils indiquent aussi après quel nombre d'heures il faut en appliquer.

Servez-vous d'un graisseur à pression et appliquez de la graisse 251H EP (ou avec une graisse tout usage N^{o} 2 au lithium). Vous devez insérer assez de graisse pour que la vieille graisse et la poussière en ressortent. Lubrifiez aux intervalles recommandés.

Jauge graduée, servez-vous en pour vérifier le niveau d'huile à transmission du moteur avant d'utiliser votre tracteur.

GUIDE DE LUBRIFICATION

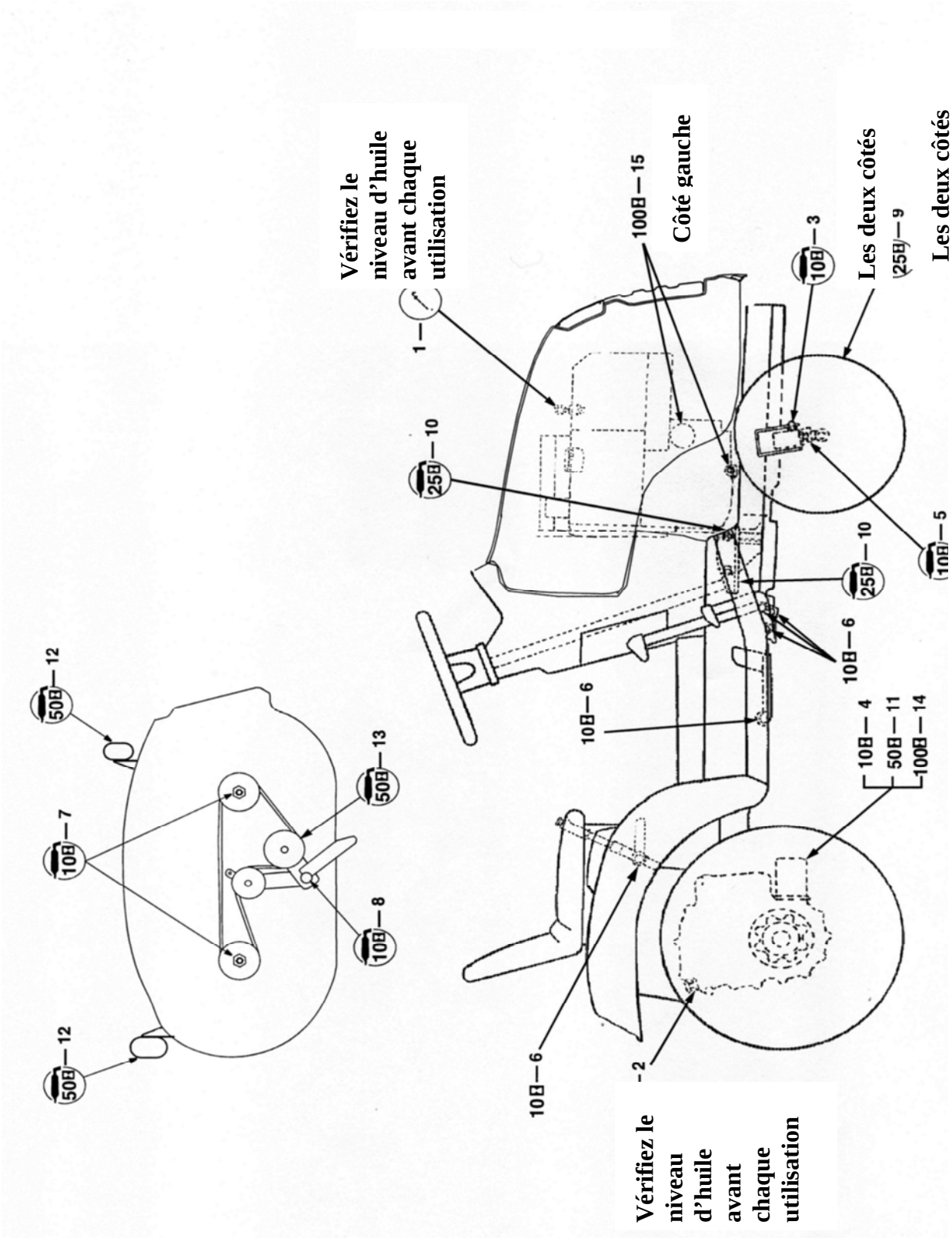

Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation
Côté gauche
Les deux côtés
Les deux côtés
Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation

TABLEAU DE GRAISSAGE

Raccord de lubrification	Vérifier à quelle fréquence	Changer à quelle fréquence	Contenance	Température extérieure	
				Au-dessus 0°	En dessous 0°
Carter du moteur	Vérifiez avant chaque utilisation	100 heures	Environ 1,9 L	Huile à moteur Cub Cadet SAE 10W30	Huile à moteur Cub Cadet SAE 5W20 ou 5W30
Transmission hydrostatique et ponts arrière avec filtre	Vérifiez avant chaque utilisation	Ajoutez au besoin	Environ 5,6 L	Fluide de transmission hydraulique Cub Cadet «Cub Cadet Drive System Plus» NOTE : Le fluide de transmission hydraulique Cub Cadet est spécialement conçu pour cette application. Si un autre type d'huile est utilisé, Cub Cadet n'est pas responsable des performances de l'appareil. Les pannes causées par l'usage d'huile non autorisée ne seront pas couvertes par la garantie. Pour une protection maximale, utilisez le fluide de transmission hydraulique Cub Cadet	
Fusées de l'essieu et axe d'articulation de l'essieu avant	10 heures			Utilisez de la graisse 251H EP ou une graisse tout usage N° 2 au lithium et appliquez 2 coups de graisseur (au minimum) ou assez de graisse pour évacuer la vieille graisse et la poussière.	
Roulements des roues avant	25 heures			Au moins 2 coups de graisseur rempli de graisse 251H EP EP ou une graisse tout usage N° 2 au lithium.	
Boîtier de direction	25 heures			Au moins 2 coups de graisseur rempli de graisse 251H EP EP ou une graisse tout usage N° 2 au lithium.	
Fusées tablier de coupe	10 heures			Au moins 2 coups de graisseur rempli de graisse 251H EP EP ou une graisse tout usage N° 2 au lithium.	
Support de tensionneur de la courroie de fusée	10 heures			Au moins 2 coups de graisseur rempli de graisse 251H EP EP ou une graisse tout usage N° 2 au lithium.	
Poulie double du tablier de coupe	50 heures			Utilisez de la graisse 251H EP ou une graisse tout usage N° 2 au lithium. Faites attention de ne pas insérer trop de graisse.	
Roues de support du tablier de coupe	50 heures			Utilisez de la graisse 251H EP ou une graisse tout usage N° 2 au lithium.	
Point de pivotement de la pédale et du système de relevage	10 heures			Graissez généreusement avec de l'huile de qualité supérieure.	

GRILLE D'ENTRETIEN

Entretien à faire	Avant chaque utilisation	Aux 10 heures ou 1 fois par mois	Toutes les 25 heures	50 heures ou deux fois par saison	100 heures ou annuellement	Avant remisage
Vérifiez le niveau d'huile à moteur	X					
Faire le plein d'essence	X					
Changer l'huile et le filtre			Après les premières 25 heures, huile à moteur seulement		Toutes les 100 heures X	
Vérifier le niveau d'huile à transmission	X					
Remplacer le filtre à huile de la transmission		Après les premières 10 heures		Après les premières 50 heures	Après 100 heures par la suite	
Nettoyer et huiler le pré-filtre en mousse			X			
Vérifier les bornes et le boîtier de la batterie		X				X
Graisser l'axe d'articulation de l'essieu avant		X				X
Graisser les fusées de l'essieu		X				X
Re-coupler les écrous de roues arrière		Après les premières 10 heures X				X
Remplacer le filtre en papier du filtre à air					Plus souvent lors de conditions poussiéreuses X	
Vérifier bougies					X	X
Nettoyer la grille de ventilation du moteur	X					
Nettoyer les culasses et le bloc-cylindres					Plus souvent lors de conditions poussiéreuses X	

GRILLE D'ENTRETIEN (SUITE)

Entretien à faire	Avant chaque utilisation	Aux 10 heures ou 1 fois par mois	Toutes les 25 heures	50 heures ou deux fois par saison	100 heures ou annuellement	Avant remisage
Graisser le boîtier de direction			X			X
Graisser les roulements des roues avant			X			X
Vider l'essence						X
Vérifier les boulons de la barre de pivot				X		
Graisser les fusées du tablier et le bras de tensionneur de la courroie de fusée		X				X
Graisser la poulie double du tablier de coupe				X		X
Graisser les roues de support avant				X		X
Graisser point de pivotement de la pédale et du système de relevage		X				X

NOTE

Vous trouverez l'information sur l'entretien de l'équipement en option avec l'emballage de celle-ci.

Rubrique 6 : Service

Cette rubrique vous informe sur les divers réglages et procédures de service de votre tracteur. Reportez-vous au manuel Kohler pour les directives et les horaires d'entretien du moteur, mais reportez-vous à cette rubrique lorsque vous vidangez le carter du moteur.

VIDANGER L'HUILE À MOTEUR
NOTE : *L'huile à moteur devrait être vidangée après les 25 premières heures d'utilisation. L'huile et le filtre à huile devraient être changés après 100 heures d'utilisation.*

AVERTISSEMENT : Si le tracteur vient d'être utilisé, le moteur et les pièces autour du moteur seront chauds. Faites attention de ne pas vous brûler lorsque vous vidangez l'huile du carter et que vous changez le filtre à huile.

IMPORTANT : Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile.

Faites tourner le moteur pendant quelques minutes pour que l'huile du carter se réchauffe. Une huile chaude se répandra plus facilement et fera mieux circuler les résidus qui pourraient s'être déposés au fond du carter. Faites attention de ne pas vous brûler avec celle-ci.

Alors que le moteur est encore chaud, suivez les directives suivantes :

1. Stationnez le tracteur sur une surface nivelée et engagez le frein à main. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Passez un chiffon autour du filtre à huile, autour de la jauge graduée, du boyau en caoutchouc et du bouchon de remplissage afin d'éviter que des débris s'infiltrent dans le carter.
3. Retirez le capuchon de plastique recouvrant le bouchon de vidange. Pour ne pas le perdre, ne le retirez pas de la bague qui le maintient en place (reportez-vous à l'illustration 6-1). Retirez la jauge graduée et le bouchon de remplissage.
4. Insérez le tube en caoutchouc (qui est inclus avec le manuel de l'opérateur) sur le robinet de vidange. Placez un contenant sous la valve afin de recueillir la vieille huile.
5. Pressez les deux languettes de blocage de manchon du robinet, puis tirez celui-ci vers vous. Reportez-vous à l'illustration 6-1.
6. Après que l'huile ait fini de s'écouler, enfoncez le manchon du robinet jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Remettez le bouchon de vidange en place afin d'éviter que des saletés entrent dans le réservoir.
7. Nettoyez autour du bouchon et du robinet et remettez le capuchon de plastique en place.

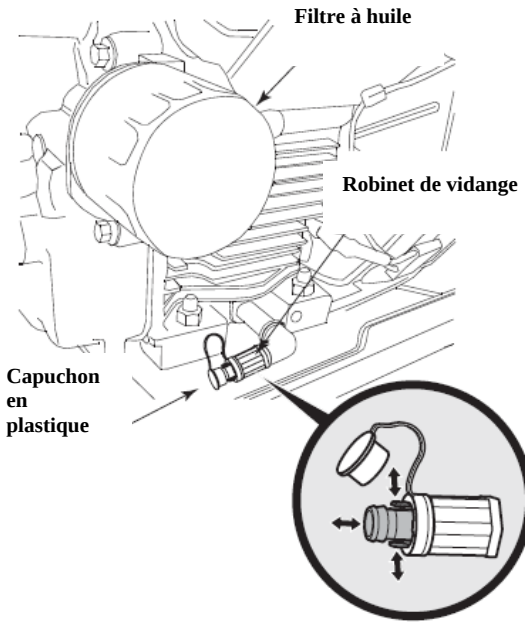


Illustration 6-1

FILTRE À HUILDE DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

AVERTISSEMENT : Faites attention de ne pas trop remplir le carter de transmission. Si le niveau d'huile du carter de transmission est sous le niveau «Ajouter» (ADD) ou au-dessus du niveau «Plein» (FULL) sur la jauge graduée, vous pourriez endommager ou causer des fuites à la transmission. Vérifiez toujours le niveau d'huile sur la jauge graduée avant d'en rajouter.

Référez-vous au **GUIDE D'ENTRETIEN** pour déterminer la fréquence à laquelle vous devez remplacer le filtre à huile de la transmission hydrostatique. Vous pouvez vous procurer le filtre (numéro de pièce 923-3014) chez votre concessionnaire Cub Cadet.

Pour savoir quelle quantité et quel type d'huile utiliser pour le carter de transmission, référez-vous au **TABLEAU DE GRAISSAGE.**

1. Stationnez le tracteur sur une surface nivelée, engagez le verrou du frein à main. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Passez un chiffon autour du bouchon de remplissage de la transmission afin d'éviter que des saletés entrent dans le boîtier de transmission. Retirez le bouchon de remplissage et laissez l'huile à transmission s'écouler dans un contenant propre pouvant contenir au moins 5,6 L ou 6 pintes. Remettez le bouchon de remplissage en place (voir illustration 6-2).

IMPORTANT : Si vous pensez réutiliser l'huile à transmission, couvrez le contenant afin d'éviter que l'huile vidangée ne se contamine. De l'huile à transmission contaminée pourrait endommager la transmission hydrostatique.

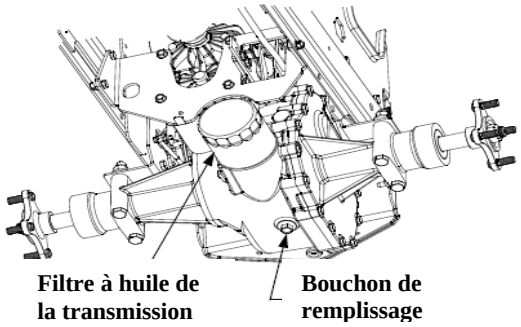


Illustration 6-2

3. Passez un chiffon autour du filtre à huile de la transmission, puis retirez-le en le tournant vers la gauche. (Reportez-vous à l'illustration 6-2).
4. Appliquez une fine couche d'huile à transmission propre au joint d'étanchéité du nouveau filtre. Installez celui-ci à la main en le tournant vers la droite, jusqu'à ce que le joint d'étanchéité s'appuie sur la base du boîtier de la transmission ; puis resserrer le filtre 1/2 tour de plus.
5. Passez un chiffon autour du bouchon de remplissage afin d'éviter que des saletés entrent dans le carter de la transmission.
6. Retirez le bouchon de remplissage et versez LENTEMENT l'huile dans le réservoir. Remplissez le carter de transmission jusqu'à ce qu'au niveau «PLEIN» (FULL) sur la jauge graduée (reportez-vous à l'illustration 5-1).
7. Remettez la jauge graduée et le bouchon de remplissage solidement en place.
8. Démarrez le moteur et laissez-le tourner quelques minutes. Coupez le moteur, puis vérifiez s'il y a des fuites, puis vérifiez à nouveau le niveau d'huile du boîtier de transmission.

AVERTISSEMENT : Le bouchon de remplissage et la jauge graduée doivent toujours être dans l'orifice de remplissage, en tout temps lorsque le moteur est en marche.

RÉGLAGE DES FREINS

Lors de l'utilisation normale de ce tracteur, les freins s'usent et auront besoin d'être vérifiés et réglés périodiquement.

Pour vérifier le réglage des freins, placez le tracteur sur une surface nivelée. Coupez le moteur et retirez la clé du contact. Tirez et verrouillez le levier de la transmission à «TRANSMISSION RELEASE». Faites les vérifications suivantes :

1. Engagez le verrou de la pédale de frein. Si le tracteur peut être poussé vers l'avant ou vers l'arrière, la force de freinage doit être augmentée.
2. Relâchez le verrou du frein à main. Si le tracteur ne peut être poussé vers l'avant ou vers l'arrière, la force de freinage doit être réduite.

Pour régler la force de freinage, suivez les étapes suivantes :

1. Placez le tracteur sur une surface nivelée, assurez-vous que le frein à main est désengagé. Coupez le moteur et retirez la clé du contact.
2. Placez-vous sous le tracteur à droite, sous la pédale de l'axe de frein, trouvez le bout fileté de la tringlerie de frein :

- Retirez la goupille fendue de la virole d'ajustement de la tringlerie de frein et enlevez la virole de la came de frein. Voir illustration 6-3.
- Desserrez l'écrou à tête hexagonale de la virole.

Pour augmenter la force de freinage :

Tournez la virole vers la droite (vers l'intérieur) d'un tour complet à la fois jusqu'à ce que la virole puisse être insérée dans la came de frein en appliquant **une légère pression** sur le ressort.

Pour diminuer la force de freinage :

Tournez la virole vers la gauche (vers l'extérieur) un tour complet à la fois jusqu'à c e que la virole puisse être insérée dans la came de frein en appliquant **une légère pression** sur le ressort.

3. Tournez la virole vers la gauche (vers l'extérieur) un tour complet pour relâcher une légère tension du ressort. Resserrez l'écrou à tête hexagonale contre la virole, puis insérez la virole sur la came de frein et fixez en place avec la goupille fendue.

Vue de dessus (sans garde-boue)

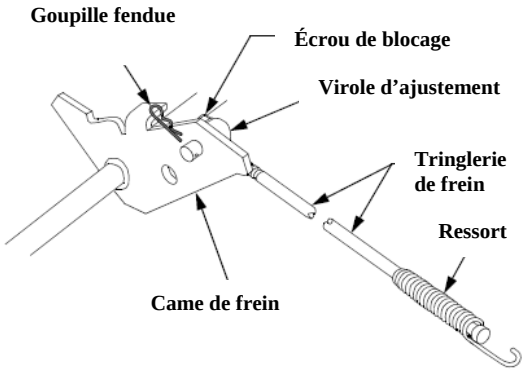


Illustration 6-3

Vérifiez à nouveau si les freins sont bien ajustés afin de vous assurer de leurs bons fonctionnements avant d'utiliser le tracteur. Si le réglage de la tringlerie n'a pas corrigé le problème, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Cub Cadet.

PINCEMENT DES ROUES

Le pincement des roues avant devrait se situer entre 31,5 mm et 63.5 mm (1/8 et ¼ po), tel qu'indiqué par les dimensions entre les points A et B de l'illustration 6-4

Vue en dessous du tracteur

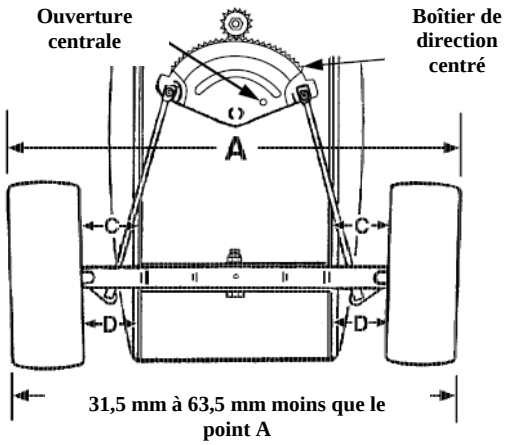


Illustration 6-4

RÉGLAGE DES ROUES AVANT

AVERTISSEMENT : Placez le tracteur sur une surface nivelée.

Pour ajuster le pincement, suivez les étapes suivantes :

1. Assurez-vous que le boîtier de direction soit centré. L'orifice du segment du mécanisme de direction doit être aligné avec celui du boîtier de direction (voir illustration 6-4).
   NOTE : *Vous pouvez vous servir d'une goupille de 31,25 mm (5/16 po) dans les orifices d'alignement pour que le mécanisme de direction soit centré.*
2. Tracez le diamètre *horizontal* des deux roues avant au même endroit sur chacune des roues, préférablement sur chaque rebord des talons des jantes. Tracez le diamètre horizontal arrière des deux roues de la même façon.
3. Mesurez la distance entre les côtés inférieurs du châssis du tracteur et les marques sur l'avant de chaque roue (voir mesure D dans l'illustration 6-4). Ces deux mesures devraient les mêmes.

- Mesurez la distance entre le châssis et les marques à l'arrière de chaque roue avant (voir mesure C dans l'illustration 6-4). La mesure D devrait être environ 1/16 à 1/8 pouce inférieur à la mesure C sur chaque côté du tracteur.

4. Desserrez les contre-écrous des joints à rotule (voir illustration 6-5).
5. Dégagez les joints à rotule avant du bras de direction en retirant les contre-écrous à tête hexagonale (reportez-vous à l'illustration 6-5). Retirez manuellement chaque roue afin d'obtenir le pincement requis *et* les mesures égales au point D.

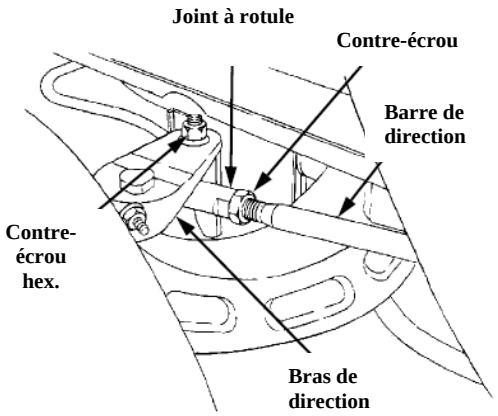


Illustration 6-5

6. Faites attention de ne pas déplacer le boîtier de direction ou les roues. Au besoin, tournez le joint à rotule vers l'intérieur ou vers l'extérieur de la barre de direction, pour l'aligner avec les orifices des deux bras de direction.
7. Remettez en place les joints à rotule dans les bras de direction et fixez-les en place avec les contre-écrous à tête hexagonale.

AJUSTEMENT DE LA BARRE PIVOT

AVERTISSEMENT : Le jeu entre l'essieu du châssis et l'essieu pivot du tracteur, devrait être vérifié après 50 heures d'utilisation.

Vérifiez et ajustez l'essieu pivot comme suit :

1. Surélevez l'avant du tracteur et mettez des chandelles sous le châssis, de sorte que les roues avant ne touchent pas le sol.

AVERTISSEMENT : Pour plus de sécurité, bloquez les roues arrière pour éviter que le tracteur ne roule vers l'avant et ne bascule ou qu'il glisse des chandelles.

2. Faites tourner les bouts de l'essieu vers le haut et vers le bas pour vérifier la friction. Si l'essieu se grippe, desserrez

les contre-écrous (voir illustration 6-6) jusqu'à ce qu'il n'y ait pas de grippage.

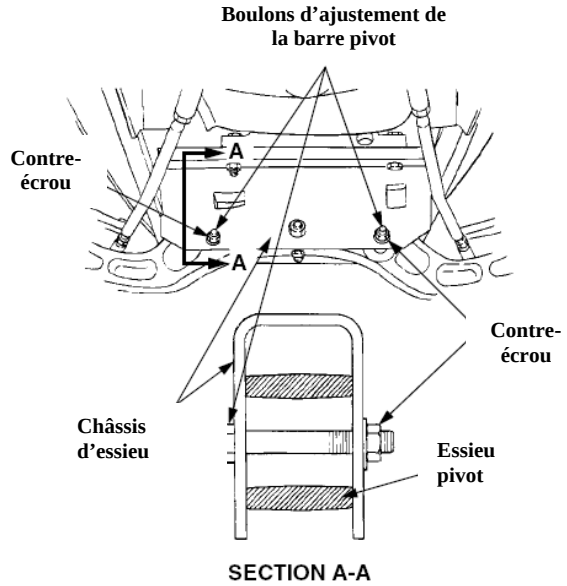


Illustration 6-6

3. Empoignez les bouts de la barre de pivot, essayez de faire bouger chaque bout vers l'avant ou vers l'arrière pour vérifier le jeu entre la barre de pivot et le châssis d'essieu. S'il y a du jeu, serrer graduellement les contre-écrous jusqu'à ce qu'il n'y ait presque plus de jeu.
4. Répétez les étapes 2 et 3 jusqu'à ce qu'il y ait peu de jeu, mais sans qu'il ait aucune tension.
5. Relevez l'avant du tracteur, retirez les chandelles, puis ramenez le tracteur au sol. Dégagez les roues arrière que vous aviez bloquées.

RÉGLAGE DU NEUTRE DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Les réglages suivants devront être effectués si le tracteur a tendance à glisser vers l'avant ou vers l'arrière lorsque ni la pédale de marche avant ni celle de marche arrière ne sont enfoncées.

Vérifier le réglage du neutre de la transmission hydrostatique

Pour vérifier et régler le neutre de la transmission hydrostatique, suivez les directives suivantes :

1. Conduisez le tracteur 5 à 10 minutes afin de réchauffer la transmission, coupez le moteur puis engagez le frein à main.

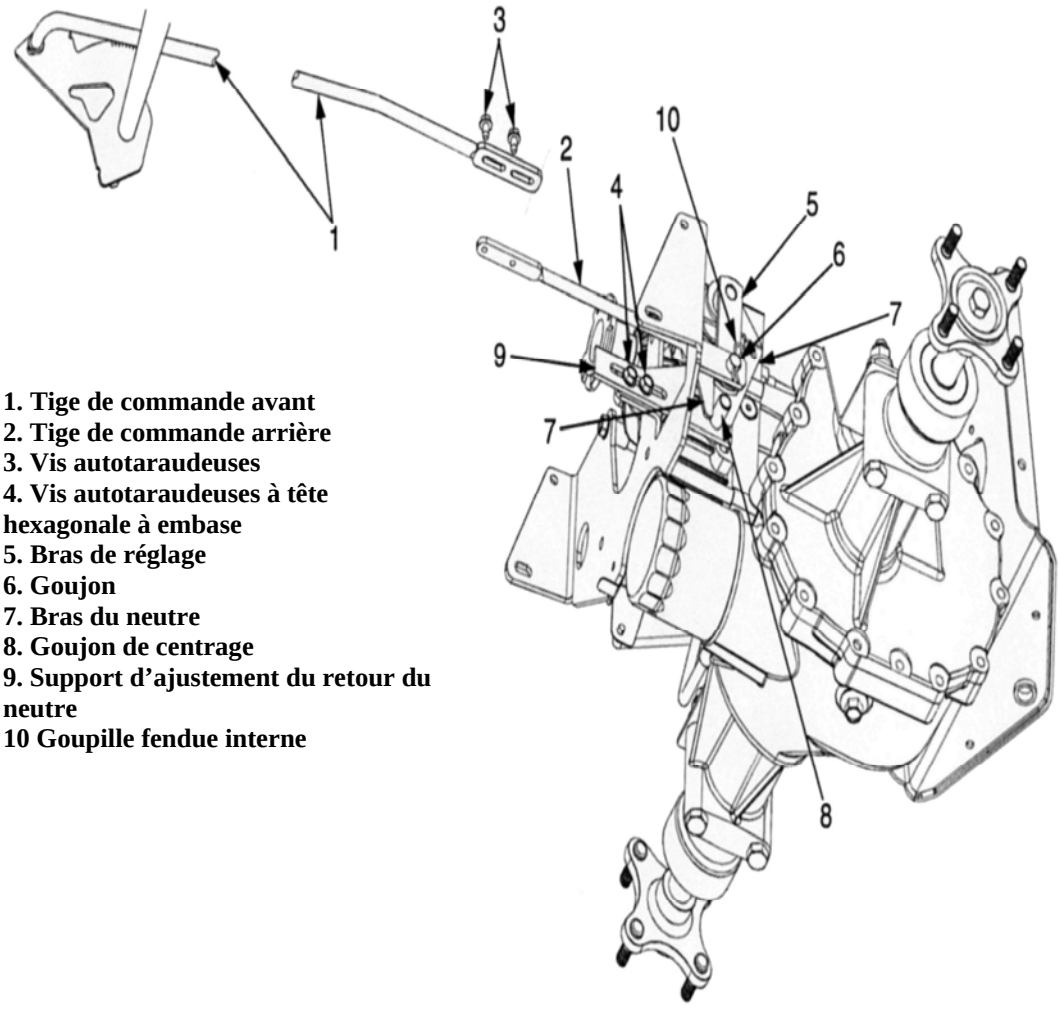
AVERTISSEMENT : Placez le tracteur sur une surface nivelée puis bloquez les roues avant, avant de lever les roues arrière du sol. Servez-vous de chandelles pour supporter l'arrière du tracteur.

2. Levez l'arrière du tracteur de sorte que les roues arrière soient au moins 2,5 cm (1 pouce) au-dessus du sol puis mettez des chandelles sous les roues. Assurez-vous que celles-ci sont placées pour que le tracteur soit balancé et qu'il ne renverse pas.

AVERTISSEMENT : Le détecteur de présence du conducteur coupera le moteur si celui-ci ne se trouve pas sur le siège et que la pédale de frein est relâchée. Si un assistant est assis sur le siège lorsque vous réglez le neutre, soyez très prudent pour éviter que le tracteur ne se renverse. Des précautions similaires devraient être prises chaque fois que vous ajustez le détecteur de présence, par exemple en mettant un poids sur le siège. Ne conduisez en aucun cas si le détecteur de présence du conducteur est désactivé.

3. Démarrez doucement le moteur puis relâchez le frein à main. Examinez les deux roues arrière pour voir si elles tournent vers l'avant et vers l'arrière.
4. Si elles tournent, reportez-vous à l'illustration 6-7 et réglez le neutre de la transmission comme suit :

a. Débranchez la tige de commande arrière (2) du bras de réglage (5) en retirant la goupille fendue interne (10) du goujon (6).
b. Si les roues ne tournent plus lorsque la tige de commande est débranchée, vérifiez et réajustez la tige de commande selon les directives ci-dessous.
c. Si les roues continuent de tourner, desserrez les deux vis autotaraudeuses à tête hexagonale à embase (4) qui maintiennent en place le support d'ajustement du retour du neutre (9).
d. Si les roues tournent vers *l'avant,* glissez le support d'ajustement du retour du neutre avec le goujon de centrage (8) vers l'arrière jusqu'à ce que les roues commencent à tourner vers *l'arrière.* Ensuite, glissez lentement le support d'ajustement du retour du neutre ainsi que le goujon de centrage jusqu'à ce que la rotation cesse.
e. Si les roues tournent vers l'arrière, glissez lentement le support d'ajustement avec le goujon de centrage légèrement vers l'avant jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de rotation.
f. Serrez les deux vis autotaraudeuses à tête hexagonale à embase (4), en vous assurant que le support d'ajustement du retour du neutre ne bouge pas.
g. Coupez le moteur et **engagez le frein à main.**



1. Tige de commande avant
2. Tige de commande arrière
3. Vis autotaraudeuses
4. Vis autotaraudeuses à tête hexagonale à embase
5. Bras de réglage
6. Goujon
7. Bras du neutre
8. Goujon de centrage
9. Support d'ajustement du retour du neutre
10 Goupille fendue interne

Illustration 6-7

Ajuster la tige de commande
Après avoir complété les vérifications ci-dessous (1 à 4) pour vérifier le réglage du neutre, référez-vous à l'illustration 6-7 et ajustez la tige de commande comme suit :

NOTE : *Le verrou de la pédale de frein DOIT être engagé afin de régler la tige de commande.*

1. Desserrez les vis autotaraudeuses (3) qui maintiennent en place les tiges de commande avant et arrière, mais ne les retirez pas.
2. En vous assurant que vous ne déplacez pas la tige de commande avant (1), la came de commande ou le bras de réglage (5), glissez la tige de commande arrière (2) et placez-la de sorte que son orifice soit aligné avec le goujon de centrage (6).
3. Glissez la tige de commande arrière dans le goujon et fixez-la solidement avec la goupille fendue (10), puis serrez les vis autotaraudeuses (3). Assurez-vous de maintenir la tige de commande dans la bonne position lorsque vous serrez les vis.
4. Levez l'arrière du tracteur, retirez les chandelles puis remettez le tracteur au sol.

CAUSES COMMUNES DE PANNES DE BATTERIE
1. Surcharge
2. Sous charge
3. Connexions lâches ou corrodées
4. Trop de demande
5. Gel de l'électrolyte

*** Ces causes ne constituent pas une garantie dans le cas d'une panne de batterie.**

RETIRER OU INSTALLER LA BATTERIE

AVERTISSEMENT : Les bornes et les accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composantes de plomb. Lavez-vous les mains après avoir manipulé une batterie.

Lorsque vous retirez la batterie, débranchez les câbles dans l'ordre suivant afin d'éviter de produire des étincelles :

Retrait de la batterie :
1. Débranchez le câble négatif.
2. Débranchez le câble positif.

Lorsque vous installez la batterie, branchez les câbles dans l'ordre suivant :

Installation de la batterie
1. Branchez le câble positif.
2. Branchez le câble négatif.

Pour remplacer la batterie, suivez les étapes suivantes.
1. Retirez le câble négatif de la borne négative, puis retirez le câble positif de la borne positive.
2. Retirez la vis à tête hexagonale qui maintient en place la sangle de retenue à droite du bac de la batterie (reportez-vous à l'illustration 6-8).
3. Prenez note du trou auquel est attaché le côté droit de la sangle de retenue.
4. Faites pivoter la sangle vers le haut, autour de la batterie pour la retirer du bac de la batterie.
5. Desserrez la bride de serrage et tirez sur le tube de vidange de la batterie.

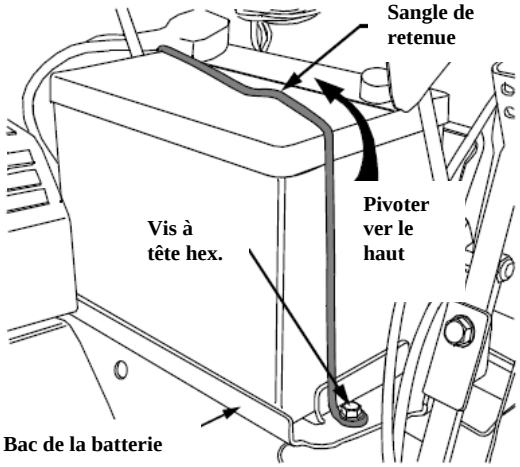


Illustration 6-8

6. Retirez la batterie hors du bac de la batterie et retirez-la du tracteur.

7. Positionnez la batterie et descendez-la dans le bac.
8. Installez le tube de vidange sur la batterie et fixez-la en place avec la bride de serrage.
9. Accrochez la sangle de retenue dans le trou du bac de la batterie que vous avez pris en note (point 3), puis faites pivoter la tige autour et sur la batterie.
10. Alignez le côté droit de la sangle dans le trou du bac de la batterie et fixez-le avec la vis à tête hexagonale que vous avez enlevée précédemment.
11. Branchez le câble positif à la borne positive de la batterie, puis branchez le câble négatif avec la borne négative.

CHARGER LA BATTERIE

Après avoir remisé le tracteur, testez la charge de la batterie, si celle-ci n'est pas assez chargée rechargez-la.

- Un voltmètre ou un testeur de décharge devrait vous donner une lecture de 12,6 volts.
- Chargez la batterie avec un chargeur de batterie de 12 volts avec un taux **MAXIMAL** de 10 ampères.

Relevé du Voltmètre	État de la charge	Temps de recharge
12,7	100 %	Charge complète
12,4	75 %	90 min
12,2	50 %	180 min
12,0	25 %	280 min

FEUX AVANT

Référez-vous aux **CARACTÉRISTIQUES** si vous devez remplacer les ampoules des feux avant.

Remplacez les ampoules comme suit :

1. Levez complètement le capot du tracteur.
2. Débranchez les câbles électriques retenant l'ampoule. *Prenez note où sont branchés les fils.*
3. Tournez l'ampoule d'un quart de tour pour aligner le socle de l'ampoule sur les encoches du réflecteur, puis retirez celle-ci.
4. Poussez l'ampoule vers l'intérieur et tournez-la vers la gauche pour retirer le socle.

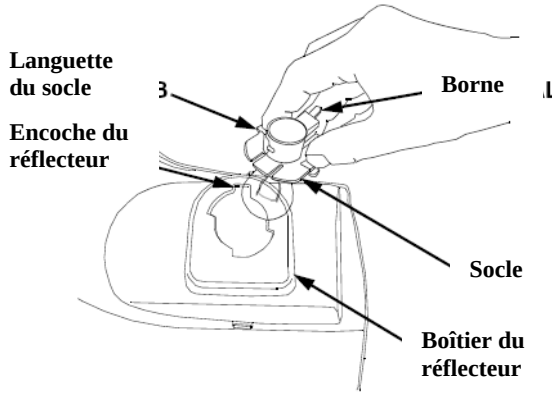


Illustration 6-9

5. Alignez les encoches à la base de l'ampoule avec les encoches du socle, puis poussez l'ampoule vers l'intérieur et tournez-la vers la droite pour qu'elle bloque.
6. Alignez la languette du socle avec l'encoche du boîtier du réflecteur, puis poussez le socle vers l'intérieur et tournez-le juste assez pour que le socle se bloque dans le boîtier.
7. Branchez le fils électrique aux attaches du socle.

FUSIBLES

Lorsque vous remplacez un fusible, utilisez toujours des fusibles de même ampérage. Référez-vous aux **CARACTÉRISTIQUES** de la rubrique 10**.** Si le système électrique ne fonctionne pas bien, vérifiez les fusibles.

Pour remplacer un fusible, retirez le vieux fusible de son boîtier, puis insérez un nouveau.

INSTALLATION DU PNEU SUR LA JANTE

AVERTISSEMENT :
N'installez pas de pneu si vous n'avez pas l'équipement pour le faire. Ne gonflez pas les pneus au-dessus de la pression

recommandée. Tenez-vous loin du pneu lorsque vous le gonflez. Si par accident vous gonflez trop le pneu, il risque de sortir hors de la jante et vous pouviez vous blesser sérieusement voir même vous tuer.

Après avoir installé un pneu neuf ou usagé sur la jante, gonflez-le d'une pression d'au moins 20 livres (maximum) pour que la jante du pneu se place sur le bord de la jante.

NOTE : *Vérifiez les pneus après les premières 10 heures d'utilisation et recouplez les écrous de roues arrière (des deux côtés) à 35 lb afin de vous assurer qu'ils sont bien gonflés.*

RETIRER LE TABLIER DE COUPE

AVERTISSEMENT : Avant de retirer le tablier de coup, placez l'interrupteur de la PDF à «ARRÊT» (OFF), engagez le frein à main, tournez la clé à «ARRÊT» (OFF), puis retirez-la du contact. Pour plus de sécurité, débranchez le fil de la bougie.

1. Placez le tracteur et le tablier de coupe sur une surface de niveau et revêtue.

AVERTISSEMENT : Lorsque vous manipulez le tablier de coupe, faites attention de ne pas vous couper sur le bord tranchant des lames. Le bras de support du tablier de coupe fonctionne avec à ressort. Relâchez-le lentement.

2. Abaissez le tablier de coupe en amenant la poignée de levage à la position la plus basse possible. Désengagez le tensionneur de son support d'arrêt et dégagez la courroie de tension en faisant pivoter et en dégageant le levier. (Voir illustration 6-10).

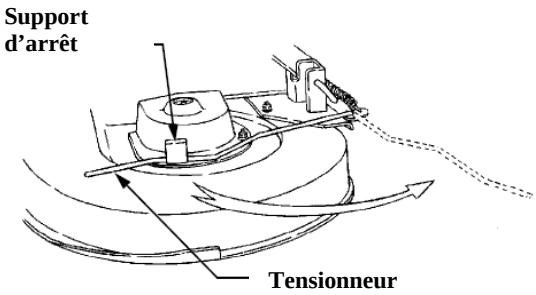


Illustration 6-10

3. Dégagez la partie arrière de la courroie de la PDF par le haut de la poulie double. (Voir illustration 6-11).

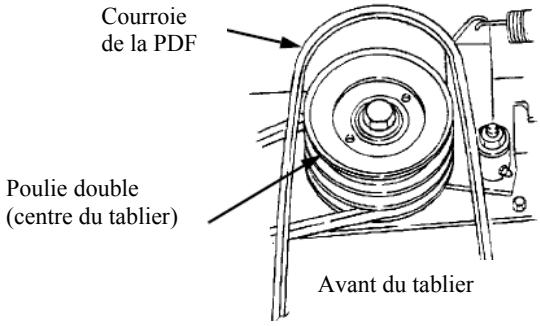


Illustration 6-11

4. Replacez le tensionneur dans son support d'arrêt. (Voir illustration 6-12).

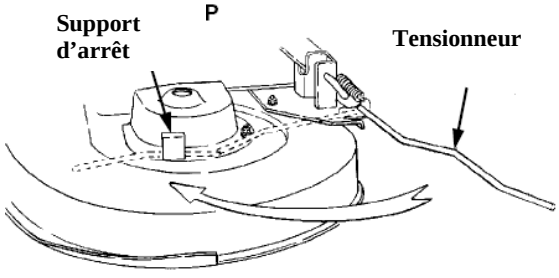


Illustration 6-12

AVERTISSEMENT : Le système d'échappement est CHAUD. Afin d'éviter de vous blesser, attendez que le moteur et le système d'échappement se soient refroidis

avant de retirer la courroie de la PDF.

5. Ouvrez le capot du tracteur. Placez-vous à l'avant du tracteur et amenez les deux côtés de la courroie de la PDF vers le haut, puis manœuvrez la courroie de la PDF sur et hors de l'avant de poulie de la courroie de la PDF à l'avant du moteur. Abaissez la courroie entre l'avant de la poulie de la PDF et le protecteur thermique du moteur (voir illustration 6-13).

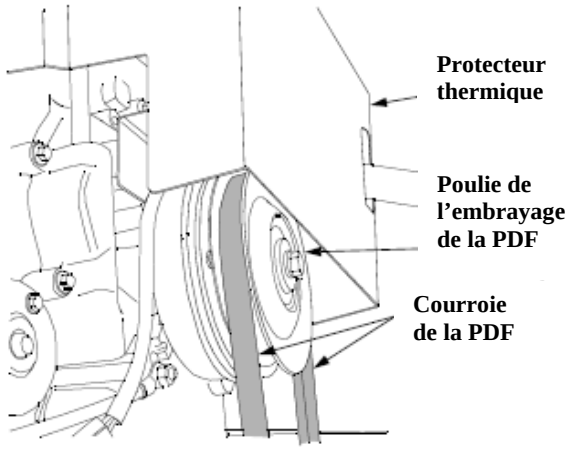


Illustration 6-13

6. Passez la courroie vers le bas, à l'intérieur du châssis du tracteur, jusqu'à ce que la courroie soit sous les deux poulies du bas avant et tirez la courroie hors du tracteur (voir illustration 6-14).

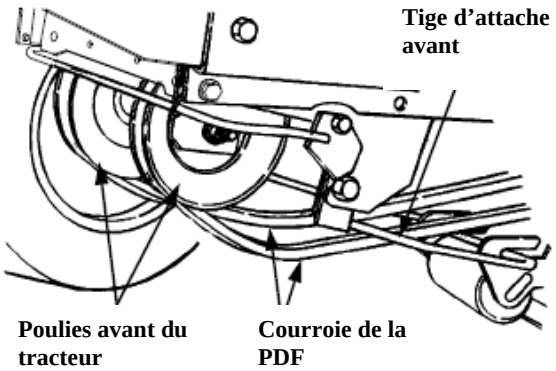


Illustration 6-14

7. Tirez les goupilles de soutien du tablier de coupe vers l'extérieur, puis tournez-les vers l'intérieur afin de les dégager de leur support (voir illustration 6-15).

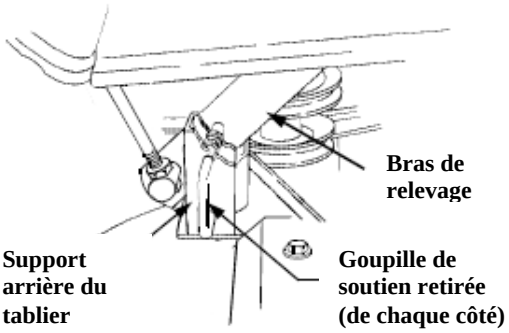


Illustration 6-15

8. Amenez la poignée de levage à la position la plus élevée. Faites bouger le tablier de coupe vers l'avant jusqu'à ce que la barre de relevage avant glisse hors des deux côtés du support. Relevez la tige de relevage hors des encoches (voir illustration 6-16).
9. Amenez la tige de relevage avant vers le haut et glissez le tablier de coupe vers l'arrière. Abaissez la tige de relevage pour qu'elle s'appuie sur le support avant du tablier, devant les encoches.

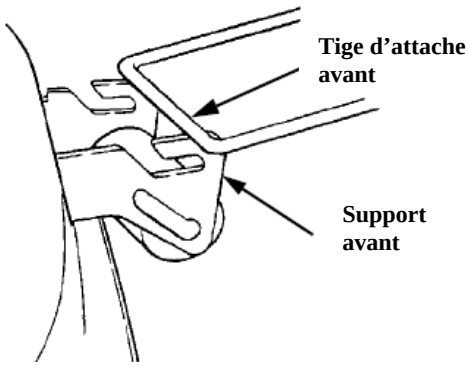
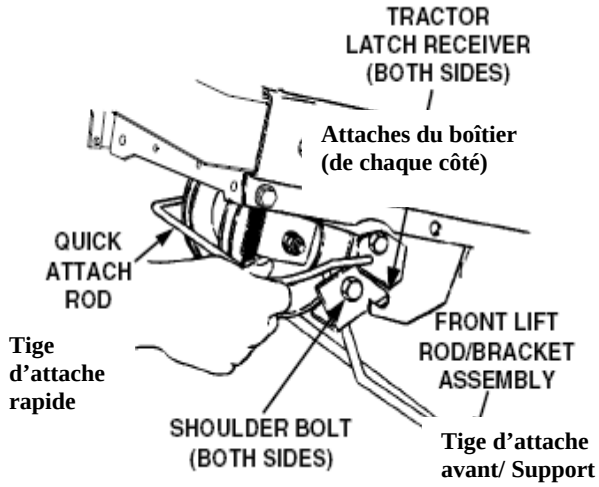


Illustration 6-16

10. À l'avant du tracteur, poussez vers le bas et tenez la tige de raccord rapide. Tirez

la tige de relevage/support avant vers l'avant pour dégager les boulons à épaulement de chaque côté du support des deux côtés des attaches du boîtier. Relâchez la tige de raccord rapide (voir illustration 6-17).



-17

AVERTISSEMENT : Afin d'éviter d'endommager votre appareil, assurez-vous que le levier de tension de l'assistance par ressort soit placé à la position la plus élevée possible avant de retirer le tablier de coupe.

11. Lorsque le levier de tension de l'assistance par ressort est placé en position la plus élevée, glissez le tablier vers la droite et retirez-le du tracteur.
12. Branchez les câbles des bougies et refermez le capot.

ENTRETIEN DES LAMES

AVERTISSEMENT : Avant de faire tout entretien des lames, placez le levier de la PDF en position «ARRÊT» (OFF), embrayez le frein à main, tournez la clé à ARRÊT (OFF), puis retirez-la du commutateur afin d'éviter tout démarrage accidentel. Lorsque vous faites l'entretien du tablier de coupe, faites très attention de ne pas vous couper avec les lames tranchantes.

Les lames doivent être coupantes en tout temps.
IMPORTANT : *Aiguisez le bord tranchant des lames de façon égale afin que les lames restent équilibrées et que le même degré de coupe soit maintenu.*

Si le bord tranchant des lames a été aiguisé à plusieurs reprises ou si les lames présentent des encoches, nous vous recommandons d'en installer des nouvelles. Vous pouvez vous procurer des nouvelles lames chez votre dépositaire.

Lorsque vous retirez les lames, servez-vous d'une clé de 1-1/8 pouce pour maintenir la tête hexagonale du boulon de la fusée en place lorsque vous desserrez l'écrou à tête hexagonale qui retient la lame. Vous pouvez placer un morceau de bois entre le boîtier du tablier et le bord tranchant d'une des lames afin de vous aider à dégager l'écrou à tête hexagonale qui maintient en place la lame (référez-vous à l'illustration 6-18).

Après avoir remplacé les lames, appliquez une couche de graisse sur la partie du filetage qui est exposée, soit au bas des boulons de la fusée afin d'éviter toute accumulation de rouille.

Lorsque vous remplacez les lames, assurez-vous qu'elles soient installées de sorte que le bord tranchant soit vers le bas. Serrez les boulons à un couple de 90 à 110 pi-livres. (122 à 149 N.m.).

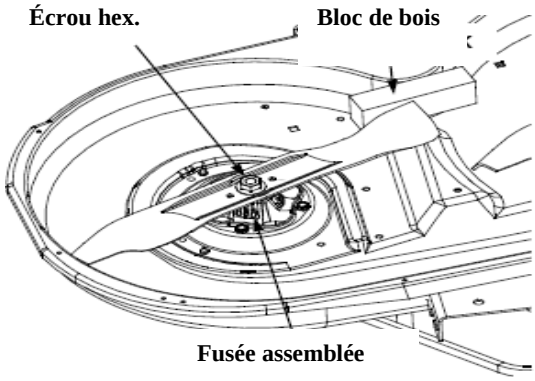
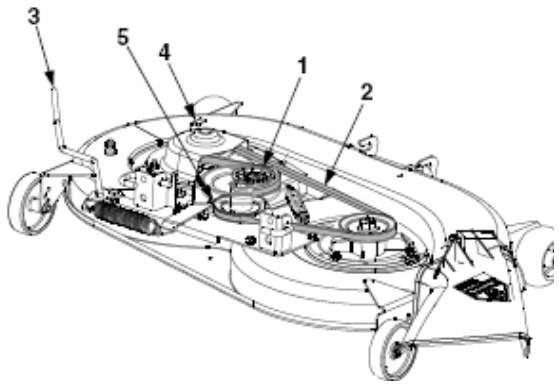


Illustration 6-18

REMPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES LAMES

Pour remplacer la courroie d'entraînement des lames, référez-vous à l'illustration et suivez les étapes suivantes :

1. Débrayez le tensionneur de son support d'arrêt et tournez le levier vers l'extérieur du tablier pour relâcher la tension du ressort.
2. Retirez la visserie qui maintient en place le couvre courroie.
3. Retirez les couvres courroie pour dégager la fusée.



1. Poulie de tension
2. Courroie d'entraînement de la poulie
3. Tensionneur
4. Support d'arrêt
5. Poulie double centrale

Illustration 6-19

4. Dégagez la poulie de tension amovible plate derrière la courroie, puis retirez la vieille courroie d'entraînement.
5. Installez une nouvelle courroie sur les poulies des fusées et placez la poulie plate contre l'arrière de la courroie afin que la courroie soit tendue. Référez-vous à l'illustration 6-19 pour connaître le bon positionnement de la poulie.
6. Remettez en place les couvres-courroie.
7. Installez le tensionneur dans son support d'arrêt.

AVERTISSEMENT : Avant de remettre en place le tablier de coupe, placez l'interrupteur de la PDF à ARRÊT (OFF), embrayez le frein à main, tournez la clé à ARRÊT (OFF), puis retirez la clé du commutateur. Débranchez les câbles des bougies pour plus de sécurité.

AVERTISSEMENT : Lorsque vous manipulez le tablier de coupe, faites attention de ne pas vous couper avec les lames.

1. Placez le tracteur sur une surface plane et nivelée.

AVERTSISSEMENTS : Afin d'éviter d'endommager votre appareil, assurez-vous que le levier de tension de l'assistance par ressort soit placé à la position la plus élevée possible avant de retirer le tablier de coupe.

2. Placez le tablier de coupe du côté droit du tracteur, de sorte que l'avant du tablier fasse face à l'avant du tracteur. Amenez le levier de tension par ressort à la position la plus élevée, puis glissez le tablier de coupe sous le tracteur.
3. Assurez-vous que les fentes des deux supports arrière du tablier soient alignées avec les bras de relevage de chaque côté du tracteur

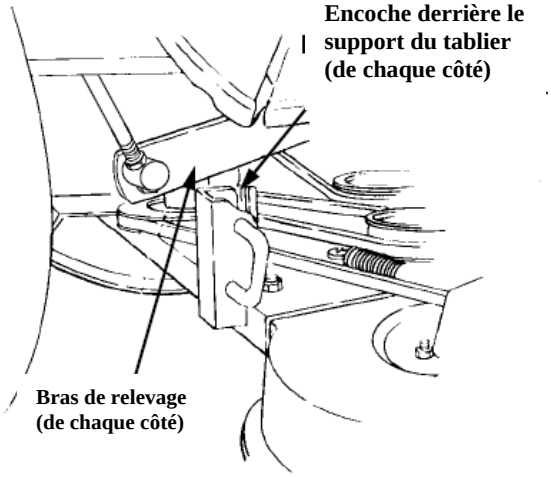


Illustration 6-20

4. Référez-vous à l'illustration 6-21 afin de vous assurer que la tige d'attache avant est placée vers le bas. Placez-vous à l'avant du tracteur, poussez la tige d'attache rapide vers le bas et maintenez-la dans cette position. Glissez les boulons à épaulement situés de chaque côté de la tige d'attache avant complètement au fond dans leurs réceptacles. Relâchez la tige d'attache rapide afin que le support de la tige d'attache avant soit bloqué dans les réceptacles de chaque côté.

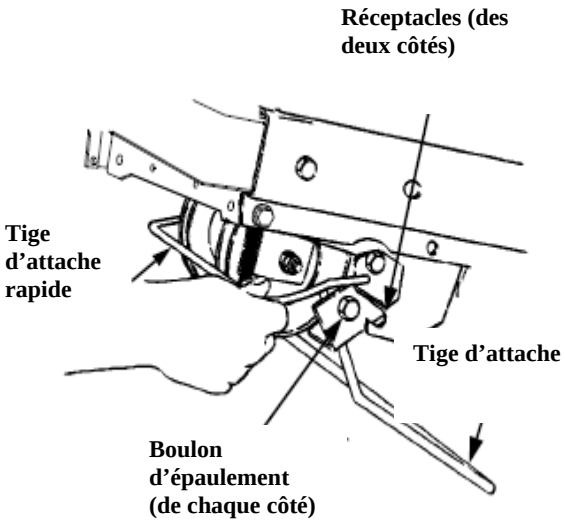


Illustration 6-21

5. Alors que vous maintenez la tige d'attache vers le haut, glissez le tablier vers l'avant jusqu'à ce que la tige d'attache soit alignée avec les deux encoches sur le tablier de coupe. Abaissez celle-ci dans les encoches du tablier de coupe, puis glissez le tablier vers l'arrière afin la tige s'enclenche complètement dans les encoches du tablier (voir illustration 6-22).

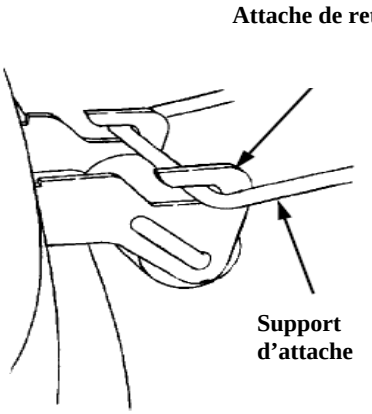


Illustration 6-22

6. Si vous ne l'avez pas déjà fait, tirez les goupilles de soutien vers l'extérieur, tournez-les vers le bas et relâchez-les afin que celles-ci soient en position désengagées voir illustration 6-23).

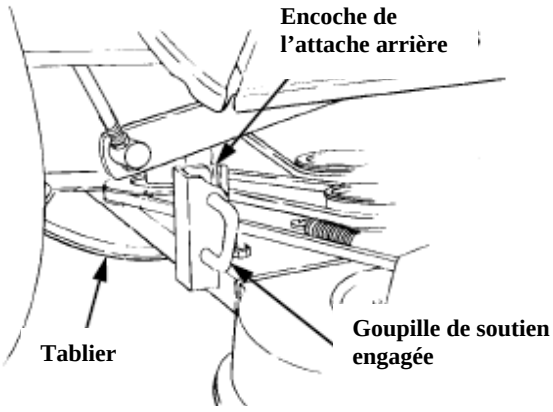


Illustration 6-23

7. Placez avec soin, les bras de relevage gauches et droits dans les encoches arrière du tablier (gauche et droite) pendant que vous descendez le bras de relevage à sa position la plus basse.
8. Tirez les goupilles de soutien et tournez-les vers l'arrière pour dégager la surface externe à l'arrière des supports. Relâchez les goupilles et assurez-vous que chaque goupille de soutien rentre dans les encoches de l'attache arrière. Le ressort de tension poussera les goupilles vers l'intérieur et si elles sont alignées elles entreront dans chacun des trous du bras de relevage (voir illustration 6-24).

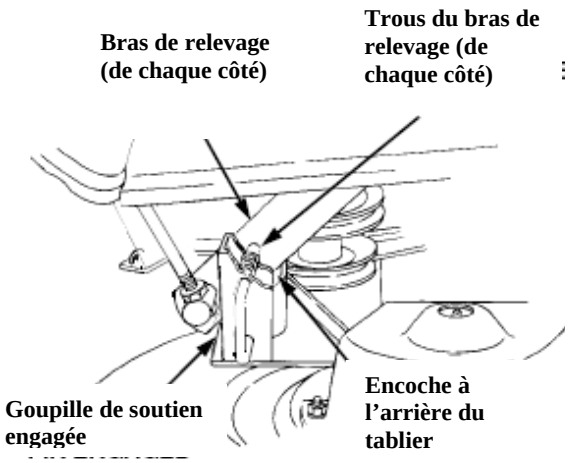

Bras de relevage (de chaque côté)
Trous du bras de relevage (de chaque côté)
Goupille de soutien engagée
Encoche à l'arrière du tablier

Illustration 6-24

NOTE : *Vous pourriez avoir à lever chaque côté du tablier afin que les goupilles de soutien soient alignées avec les trous du bras de relevage. Assurez-vous que les goupilles de soutien soient complètement enfoncées dans les trous du bras de relevage afin d'éviter que le tablier de coupe se détache lorsque vous tondez.*

AVERTISSEMENT : Le tensionneur est muni d'un ressort. Relâchez-le doucement.

9. Désengagez le tensionneur hors de son support d'arrêt, puis relâchez le ressort de tension en amenant le tensionneur vers le haut et en direction du ressort.

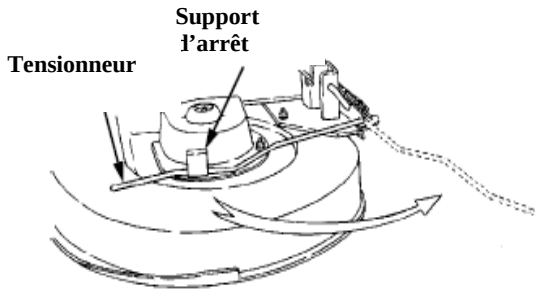


Illustration 6-25

AVERTISSMENT : Le Système d'échappement est chaud. Afin de ne pas vous brûler, laissez-le refroidir avant de procéder à l'installation de la courroie de la PDF.

10. Ouvrez le capot du tracteur. Placez-vous à l'avant du tracteur et faites passer la courroie par-dessus les poulies inférieures et à l'intérieur du châssis du tracteur (référez-vous à l'illustration 6-27).
11. Faites passer la courroie de la PDF, le côté étroit de la courroie trapézoïdale vers l'intérieur ; puis manœuvrez la boucle de la courroie vers le haut, entre la poulie inférieure de la PDF et le protecteur thermique à l'avant du moteur. Placez-la courroie sur la gorge de la poulie. Voir illustration 6-26.

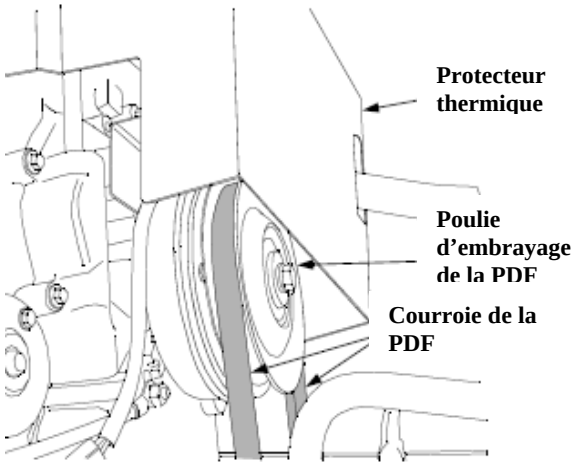


Illustration 6-26

12. Faites tourner les deux côtés de la courroie de la PDF d'un quart de tour vers l'intérieur afin de que les côtés étroit de la courroie prennent place dans la gorge des deux poulies inférieures (voir illustration 6-27).

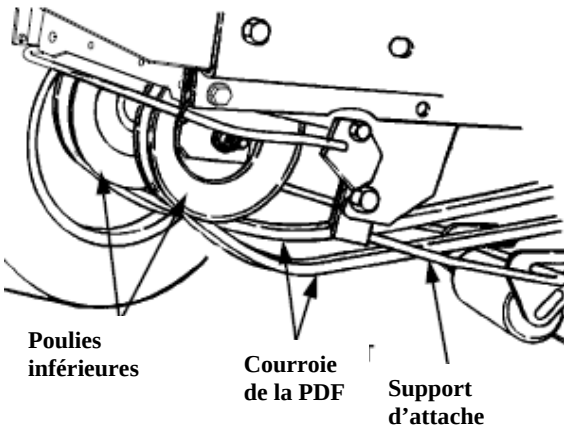


Illustration 6-27

13. Faites passer la courroie de la PDF par le centre du support d'attache avant, vers le centre du tablier. Assurez-vous que le bout avant de la courroie reste accroché aux poulies inférieures.
14. Placez-vous du côté gauche à l'arrière du garage, puis vérifiez que la courroie n'est qu'à un quart de tour de chaque côté. Puis insérez la partie étroite de l'arrière a courroie de la PDF dans la poulie du haut de la poulie double du tablier de coupe (référez-vous à l'illustration 6-28).

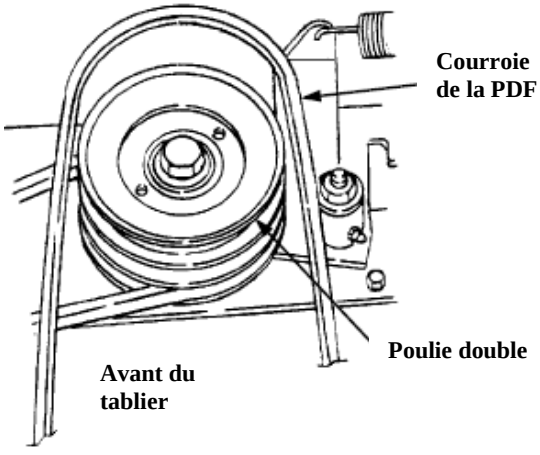


Illustration 6-28

15. Alors que vous tenez la courroie en place, faites tourner et engagez le tensionneur dans le support d'arrêt afin de tendre la courroie (voir illustration 6-29).

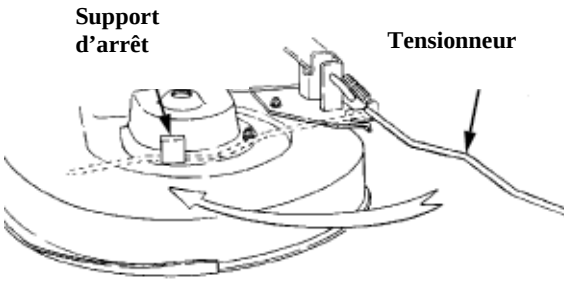


Illustration 6-29

16. Branchez les câbles des bougies, puis fermez le capot.

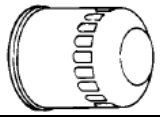
Rubrique 7 : Dépannage

Causes possibles	Solutions à envisager
PROBLÈME DE DÉMARRAGE	
Pas d'essence dans le réservoir ou dans le carburateur……..	Remplissez le réservoir d'essence. Vérifiez la conduite d'essence, le carburateur et le filtre à essence.
Le conduit d'essence ou le carburateur encrassé…… …	Nettoyez le conduit d'essence et le carburateur avec un nettoyant à carburateur commercial.
Le filtre à essence est bouché…….	Remplacez-le.
Présence d'eau dans l'essence……	Videz le réservoir et le carburateur. Utilisez de l'essence fraîche et essuyez les bougies
Mauvais usage de l'étrangleur. Moteur noyé.	Suivez les instructions de démarrage.
Allumage défectueux ou câblage lâche..……	Vérifiez le câblage, les bougies d'allumage et les fusibles.
Batterie défectueuse……...	Vérifiez-la et faites-en l'entretien. Référez-vous à la Rubrique «**BATTERIE».**
Bougie encrassée ou écartement inadéquat.....	Nettoyez et ajustez l'écartement à .030 po. ou remplacez-la.
LE MOTEUR A DES RATÉS OU COGNE Moteur est mal réglé……	*
Bougie encrassée, écartement inadéquat ou mauvais type de bougie……..	Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez-la.
Allumage faible ou pauvre …….……...	Vérifiez les bougies d'allumage ou le câblage
Carburateur mal ajusté……...	*
Essence de pauvre qualité ou présence d'eau dans l'essence…….	Vidangez l'essence et servez-vous d'essence de bonne qualité.
Surchauffe du moteur...……..	Référez-vous à la rubrique «Entretien»
Soupapes du moteur défectueuses……..	*
Moteur qui fume.……	*
Le niveau d'huile monte parce qu'il y a de l'essence dans le carter de moteur……..	*
Le filtre à air s'imbibe d'huile et d'essence……	*

Fuite d'huile à moteur……	*
Le moteur a des ratés…….	*
Autre problème de moteur…..……...	*
Excès d'huile dans le filtre à air…….	Assurez-vous que la jauge de niveau d'huile est bien en place et qu'il n'y a pas d'excès d'huile sur l'élément du pré-filtre
L'EMBRAYAGE DE LA PDF NE S'EMBRAYE PAS	
Voltage faible ou nul...……...	Vérifiez la batterie. Chargez-la ou remplacez-la. Vérifiez le système de charge. Remplacez le câblage ou les bornes usés ou brisés. Vérifiez la résistance de la bobine à embrayage. Vérifiez l'interrupteur.
L'entrefer de la bobine ou du rotor est trop grand……..…….	L'entrefer de la bobine ou du rotor est usé. Remplacez l'embrayage de la PDF.
MANQUE DE PUISSANCE	
Le filtre à air encrassé.……...	Nettoyez l'élément du filtre à air. Référez-vous à la Rubrique «**Entretien**».
Surcharge du moteur……...…….……..	Réduisez la charge.
Surchauffe du moteur…….	Assurez-vous que la grille d'entrée d'air, le collecteur d'air et les ailettes de refroidissement sont propres et exempts de poussière ou de débris. Référez-vous à la Rubrique «**Entretien**».
Évent du réservoir d'essence obstrué…….	Dégagez l'évent du bouchon de réservoir d'essence qui est obstrué
Fuite d'air entre le carburateur et le moteur……	Retirez le filtre à air. Resserrez les écrous de montage du carburateur. Remplacez toutes pièces endommagées, comme indiqué sous la rubrique «**Entretien».**
Distribution inadéquate ou démarrage inadéquat……	*
Résistance des freins…….....	Réglez les freins. Se reporter à la rubrique «**Réglage».**
Insuffisance d'air de refroidissement - poussière ou débris encrassant •le collecteur d'air •les ailettes de refroidissement…..…...	Gardez la grille d'entrée d'air et les ailettes de refroidissement propre, référez-vous à la Rubrique «**Entretien**».
Niveau d'huile incorrect..……...	Le niveau d'huile du moteur doit se situer entre les marques «Full et «Low» sur la jauge. Rapportez-vous à la rubrique «**Entretien**».

*** Informez-vous auprès de votre dépositaire**

Rubrique 8 : Pièces de rechange

MODÈLE GT 2542		**SÉIRE 2550 HP KOHLER**
Huile à moteur 	**Quantité approximative d'huile requise 2 pintes US Équivalent**	**N° de pièce**
	Huile à moteur Cub Cadet (Type SG, SH, SJ ou plus) Au-dessus de 0° SAE 10W30 En dessous de 0° SAE 5W20 ou 5W30	737-3030A (10W30) 737-3049 (5W30)
Pré-filtre en mousse **Élément de filtre à air** 	**Caractéristiques du filtre à air**	**N° de pièce**
	Nettoyez le filtre à air selon les directives de votre manuel de l'opérateur	Pré-filtre en mousse et élément de filtre à air KH-47-833-03-S1
Filtre à huile pour le moteur 	**Caractéristiques du filtre à huile du moteur**	**N° de pièce**
	Changez-le toutes les 100 heures	KH-12 050-01-S
Bougie 	**Écartement requis**	**N° de pièce**
	0.030 pouces d'écartement	759-3336
Filtre à huile pour la transmission 	**Caractéristiques du filtre à huile pour la transmission**	**N° de pièce**
	Changez-le toutes les 100 heures	923-3014
Huile à transmission 	**Quantité approximative d'huile à transmission requise 6 pintes**	**N° de pièce**
	Vérifiez avant chaque utilisation 1 pinte US 1 gallon US	 737-3120 737-3121
Courroies 	**Courroie des lames du tablier**	**Courroie de commande du tablier du tracteur**
	N° de pièce	**N° de pièce**
	954-3073	954-04041

Lames	Lame originale	N° de pièce
	Tablier de 42" lames 3 en 1	759-04081 (2)
Fusées du tablier		618-3129C
Clé de démarrage		725-2054A
Solénoïde		KH-25-435-06-S
Filtre à essence		KH-24-050-10-S
Goulotte d'éjection		931-1032B

AVERTISSEMENT : Si un dispositif de sécurité ne fonctionne pas correctement, ne vous servez pas du tracteur. Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet ou composez le 800 965-4CUB.

Rubrique 9 : Équipement et accessoires en option

Lorsque vous avez acheté votre tracteur, vous l'avez surement équipé pour répondre aux besoins que vous aviez à ce moment. Par contre, vos besoins pourraient changer avec le temps et vous pourriez avoir besoin d'équipement ou d'accessoire en option. Référez-vous au tableau ci-dessous pour obtenir les divers équipements et accessoires offerts chez votre dépositaire Cub Cadet.

Description	Numéro de modèle
Bac récupérateur à deux sacs	190-305-100
Système de ramassage 32 pi. cu.	190-217B-100
Motoculteur hydraulique	190-002-100
Attelage électrique à un point	190-827-100
Lame à neige 42 po.	190-302-100
Support de contrepoids avant/arrière	190-307-100
Souffleuse à neige 42 po	190-341-100
Contrepoids style valise	190-390-100
Remorque en polymère 10 pi.cu.	19A-106-100
Remorque en acier 18 pi. Cu	19A-102-100
Épandeur centrifuge	19A-105-100
Déchaumeuse	19A-107-100
Aérateurs à pointes de 48 po	19A-109-100
Aérateur à carottes de 48 po	19A-108-100
Balaie de pelouse 42 po	19A-103-100
Épandeur 25 gallons	19A-104-100
Rouleau à gazon de 48 po	19A-113-100

Rubrique 10 : Caractéristiques

	GT 2542
CONTENANCES	
Réservoir à essence……	2 gallons US
Carter du moteur (approximativement)…..……	2 pintes US
Pont arrière et transmission	6 pintes US
TRANSMISSION HYDROSTATIQUE	
Vitesse : Avant……..	0 à 6 mi/h
Arrière…….	0 à 3 mi/h
MOTEUR	
Marque et modèle……..	Kohler Command
Puissance brute……..	20 Hp
Nombre de cylindres……..	2
Alésage……...	3.03 po.
Course des pistons…….	2.64 po.
Cylindrée……	38.1
Vitesse moteur régulée……...	1200 tr/min
Ralentie……..	
Vitesse maximale sans charge……...	3600 tr/min ± 75
Allumage……	Batterie
Écartement des bougies…….	0.30 po.
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	12 volts (prise de masse de polarité négative)
Voltage……...	725-1707D
Batterie……...	15 A régularisé
Alternateur…….	25 A
Fusible (de type automobile)…….	725-0963
Phares…….	Frein à tambour
FREINS…….	
TAILLE DES PNEUS……	
Avant……..	15 x 6-6
Arrière…….....	23 x 9.5-1
DIMENSIONS	
Bande de roulement :	
Avant avec des pneus de 15 x 6-6……..	30.0 po.
Arrière avec des pneus de 23 x 9.5-12……..	30.25 po.
Empattement……...	47.00 po.
Longueur totale……..	72.00 po.
Largeur totale (avec le tablier de coupe-goulotte vers le haut)……..	51.00 po.
Hauteur totale (à partir du haut du volant)……...	42.00 po.
	6 po.
Garde au sol……	28.00 po.
Rayon de braquage…….	

NOTES

CUB CADET LLC
GARANTIE LIMITÉE DU MANUFACTURIER
POUR TRACTEUR DE SÉRIE 2500

La garantie limitée détaillée ci-dessous est offerte par la Cie Cub Cadet (« Cub Cadet ») à l`exception de la marchandise achetée aux États-Unis et sur ses territoires.
CUB CADET garantit son produit contre les défauts de fabrication et des matériaux pendant **trois (3) ans ou 150 heures,** selon la première éventualité pour les utilisateurs résidentiels et ce, à partir de la date d'achat originale et réparera ou remplacera (à sa discrétion) sans frais, toute pièce démontrant un défaut de fabrication ou de matériaux. Cette garantie ne s'applique que si l'appareil a été utilisé et entretenu conformément aux indications du manuel du propriétaire fourni avec l'appareil et ne couvre pas les mauvaises utilisations, les abus, la négligence, les accidents, le mauvais entretien, les altérations, le vandalisme, le vol, le feu, les inondations et les autres dommages causés par des désastres naturels.
Les pièces à usure normale sont pour leur part couvertes par une garantie limitée de 30 jours, contre les défauts de fabrication et des matériaux à partir de la date d'achat initiale. Les pièces à usure normale incluent, mais ne se limite pas à : courroies, lames, adaptateur de lame, sac récupérateur, roue de guidage, sièges, pneus, etc.
Les batteries sont sujettes à des conditions séparées, comme suit :

a. Les batteries ont une garantie limitée d'un an au prorata de l'utilisation, avec une garantie de remplacement à 100% durant les premiers trois (3) mois. Après trois (3) mois, le crédit de remplacement de la batterie est basé sur le nombre de mois restant de la période de douze mois, calculée à partir de la date d'achat originale. Tout remplacement de batterie est garanti seulement pour le restant de la période de garantie originale.

Garantie limitée 5 ans/500 heures

CUB CADET garantit le châssis, l'axe de pivot avant de fonte sur les modèles des séries 1000 et 1500, contre les défauts de matériaux et de fabrication pour une période de cinq (5) ans ou 500 heures (la situation qui se présente la première), à l'intention des utilisateurs commerciaux, à partir de la date d'achat ou de location originale. CUB CADET réparera ou remplacera, à sa discrétion, sans frais, toute pièce présentant un défaut de matériaux ou de fabrication à condition que ce produit ait été utilisé et entretenu tel que décrit ci-haut. En plus de tout autre raison énoncée dans le texte présent, CUB CADET peut refuser de couvrir la garantie si le compteur d'heures ou toute autre pièce est altéré, modifié, déconnecté ou trafiqué de quelque façon que ce soit.

COMMENT VOUS PRÉVALOIR DE LA GARANTIE : Le service de garantie est offert, AVEC PREUVE D'ACHAT, PAR VOTRE CONCESSIONNAIRE CUB CADET AUTORISÉ. Pour savoir où trouver un concessionnaire autorisé près de chez vous communiquez avec le 1-800-528-1009 (service en anglais) ou écrivez au P.O. Box 368023, Cleveland, Ohio 44136-9723 (service en anglais). Vous pouvez aussi communiquer avec les Distributions R.V.I. et Atlas Pro Service au (514) 636-0620

Cette garantie limitée ne couvre pas les articles suivants :

a. Les articles d'entretien courant comme les lubrifiants, les filtres, les affûtages de lame, les mises au point, les réglages, tels les réglages des freins, de l'embrayage et du tablier ou

b. encore la détérioration normale du fini extérieur ou intérieur causé par l'usure ou l'exposition aux éléments.

c. CUB CADET n'exporte pas sa garantie au-delà des États-Unis d'Amérique, de ses possessions et territoires, à l'exception des endroits où CUB CADET exporte ses produits par l'entremise de son réseau de concessionnaires autorisés.

d. L'usure normale des composantes ou des pièces, incluant les lames, les raccords de lame, les sacs à herbes, les roues de tablier des tracteurs, les sièges, ainsi que les plaques d'usure des souffleuses, la vrille de caoutchouc, les grattoirs et les pneus.

Aucune garantie implicite, incluant toute garantie implicite de qualité marchande ou de bon fonctionnement pour une utilité particulière, ne s'applique après la période applicable de la garantie explicite décrite ci-haut. Aucune autre garantie explicite, mis à part la garantie décrite ci-haut, qu'elle soit écrite ou orale, donnée par tout individu ou entreprise à l'égard de tout produit n'engage Cub Cadet. Pendant la période couverte par la garantie, les solutions exclusives sont la réparation ou le remplacement du produit, telles qu'énoncées ci-haut. (Certains états ne permettent pas la limitation de la période de durée d'une garantie implicite, donc la limitation ci-haut pourrait ne pas s'appliquer à vous).

Les clauses énoncées dans cette garantie ne couvrent que les réparations qui ne découlent uniquement que de la vente. CUB CADET n'est pas responsable des pertes et dommages accidentels ou indirects incluant, sans limite, toute réclamation pour perte de profits, perte d'épargne ou de revenu, perte de l'utilisation de l'équipement ou de tout équipement, service ou installation y étant associés, les temps d'arrêt, les réclamations ou les frais encourus par un tiers incluant les consommateurs, les dommages aux biens matériaux et autres incluant les frais encourus pour remplacer ou substituer aux services d'entretien de la pelouse ou les frais de location pour remplacer le produit garanti. (Certains états ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accidentels ou indirects, donc la limitation ci-haut pourrait ne pas s'appliquer à vous).

En aucun cas le recouvrement ne peut être supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. L'altération des dispositifs de sécurité entraîne l'annulation de cette garantie. Le propriétaire assume le risque et la responsabilité pour les pertes, les dommages, les blessures, l'endommagement de vos biens ou de ceux d'autrui découlant de l'utilisation ou de la mauvaise utilisation du produit.

Cette garantie limitée ne s'applique que pour l'acheteur ou le preneur de bail original.

Les tracteurs des séries 1000 & 1500 n'étant pas conçus à cet effet, aucune garantie ne s'applique si ceux-ci sont achetés par une compagnie ou sont utilisés à des fins commerciales.